



PRIJEDLOG  
PLANA  
GRAĐENJA,  
ODRŽAVANJA I  
ZAŠTITE  
ŽUPANIJSKIH I  
LOKALNIH  
CESTA NA  
PODRUČJU  
SISAČKO-  
MOSLAVAČKE  
ŽUPANIJE

2013.

Veljača 2013.godine

Županijska  
uprava za  
ceste  
Sisačko-  
moslavačke  
županije



## SADRŽAJ

1. UVOD
2. STANJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA  
ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE
  - 2.1. Prijenos županijskih i lokalnih cesta Gradu Sisku
  - 2.2. Ocjena stanja kolnika županijskih i lokalnih cesta
  - 2.3. Prometna opterećenost županijskih i lokalnih cesta
3. PLAN ODRŽAVANJA I GRAĐENJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA  
ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE  
ZA PERIOD 2013.- 2016. GODINA
4. PLAN RADOVA NA ODRŽAVANJU CESTA
  - 4.1. Radovi na redovnom održavanju
  - 4.2. Radovi na izvanrednom održavanju
5. ZAKLJUČAK
6. POPIS ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA NA PODRUČJU  
SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE



## 1. Uvod

Na temelju odluke Županijske skupštine 1998. godine osnovana je Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije. Županijska uprava za ceste djeluje na području Sisačko-moslavačke županije.

Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije (u daljnjem tekstu: Uprava) jedna je od dvadeset županijskih uprava u Hrvatskoj koje gospodare sa 9.614 kilometara županijskih i 8.988 kilometara lokalnih cesta.

Tablica 1. *Dužine županijskih, lokalnih i nerazvrstanih cesta po županijama prema novom Zakonu o cestama (NN 84/11)*

Prema Zakonu o cestama (NN 84/11)	Nerazvrstane ceste na području gradova (km)			Ukupna dužina mreže cesta kojima upravlja ŽUC (km)		
	Županija:	Grad	županijske	lokalne	županijske	lokalne
Bjelovarsko-bilogorska	Bjelovar	48,5	74,1	517	529	1.046
Brodsko-posavske	Slavonski Brod	29,9	0,2	447	149	596
Dubrovačko-neretvanska	Dubrovnik	25,3	24,9	267	327	594
Istarska	Pazin	26,6	57	640	666	1.305
	Pula	20,1	6,7			
Karlovačka	Karlovac	86,3	71	498	615	1.114
Koprivničko-križevačka	Koprivnica	32,9	13,6	367	501	868
Krapinsko-zagorska	Krapina	26,7	6,7	418	231	650
Ličko-senjska	Gospić	94,1	159,4	481	621	1.102
Međimurska	Čakovec	38,6	27,4	228	235	463
Osječko-baranjska	Osijek	55	40,3	611	514	1.125
Požeško-slavonska	Požega	32,6	34,1	201	259	460
Primorsko-goranska	Rijeka	32,6	26,2	566	332	898
Sisačko-moslavačka	Sisak	101,2	29,9	717	623	1.340
Splitsko-dalmatinska	Kaštela	23,2	9,4	858	910	1.769
	Split	31,5	24,3			
Šibensko-kninska	Šibenik	49,8	75,2	420	338	759
Varaždinska	Varaždin	46,5	27,7	427	452	879
Virovitičko-podravске	Virovitica	21,7	22,5	350	306	656
Vukovarsko-srijemska	Vinkovci	25,4	12,3	437	205	643
	Vukovar	15,9	12,4			
Zadarska	Zadar	49,5	48,9	478	631	1.110
Zagrebačka	Samobor	82,5	101,7	684	542	1.227
	Velika Gorica	91,4	67,6			
<b>Ukupno:</b>		1.087,80	973,50	9.614	8.988	18.602



Za razliku od državne mreže cesta, koja je u pravilu izgrađena na temelju projektne dokumentacije, mrežu županijskih i lokalnih cesta u svom velikom postotku čine ceste koje su redovitim razvrstavanjem ili prekategorizacijom iz gradskih, prigradskih, seoskih i šumskih cesta postale javne ceste. Na tim cestama, ne rijetko se nisu primjenjivali osnovni tehnički uvjeti građenja i projektiranja što za posljedicu imamo nedovoljnu širina kolnika, nedovoljnu nosivost kolničke konstrukcije, neriješene sustave odvodnje, neizgrađene bankine, neodgovarajuću i nedovoljnu opremu i signalizaciju ceste i sl.

Bez obzira na veliki broj kilometara obnovljenih županijskih i lokalnih cesta na području Sisačko-moslavačke županije u posljednjih nekoliko godina, značajna financijska sredstva su utrošena, a i danas se troše, na kontinuirano redovno održavanje postojeće mreže, umjesto na pojačano održavanje i rekonstrukcije.

Strategijom prometnog razvitka Republike Hrvatske utvrđena je osnovna orijentacija i model financiranja održavanja i građenje novih cesta i to na način da se redovno i izvanredno održavanje, rekonstrukcija postojeće mreže cesta rješava prvenstveno iz vlastitih izvora sredstava (naknada za ceste i dr.), pri čemu se nastoji osigurati pretpostavke za adekvatan prihod, dok se izgradnja novih cesta rješava korištenjem kredita, odnosno sudjelovanjem jedinica područne i lokalne samouprave.

Završetkom lokalnih izbora 2005. godine na području Sisačko-moslavačke županije i promjenom ravnatelja Uprave utvrđeno je da zatečeno stanje u Upravi i neadekvatan način financiranja u prethodnim razdobljima nije osiguravao kvalitetan način održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta. Stoga je bilo nužno odgovornije pristupiti boljoj organizaciji i odgovornijem odnosu prema postojećim financijskim sredstvima planiranim za održavanje, zaštitu i građenje županijskih i lokalnih cesta, kao i iznalaženje dodatnih sredstava da bi se ukupna mreža cesta u našoj županiji dovela na prihvatljivu razinu tehničke i prometne sigurnosti.

Pristup održavanju i zaštiti županijskih i lokalnih cesta na području Sisačko-moslavačke županije je vrlo kompleksan i traži od odgovornih ljudi koji kreiraju cestovnu politiku na toj mreži cesta, realizaciju rješenja koja će uskladiti vrstu i opravdanost sanacije, prometnu potražnju i raspoloživa financijska sredstva.

Uprava proteklih godina ostvaruje prosječno prihode kao i rashode u visini oko 57 mil. Kuna i ta su sredstva bila namijenjena za održavanje i građenje 1470 km cesta.

Izvori financijskih sredstava za gospodarenje i upravljanje mrežom županijskih i lokalnih cesta su:

- godišnja naknada za uporabu javnih cesta, koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila,
- naknada za financiranje građenja i održavanje javnih cesta – iz sredstava Hrvatskih cesta d.o.o.,
- naknada za izvanredni prijevoz, naknada za prekomjernu uporabu, naknada za korištenje cestovnog zemljišta, naknada za obavljanje pratećih djelatnosti, sredstva državnog proračuna, korisnička naknada, naknada za koncesije, ostali izvori (sufinanciranje jedinica lokalne samouprave i sl.)
- krediti, ostale naknade utvrđene Zakonom o cestama

Sredstva za održavanje i građenje županijskih i lokalnih cesta osiguravaju se dijelom iz naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta iz sredstava Hrvatskih cesta d.o.o. sukladno Programu građenja i održavanja javnih cesta (za razdoblje od četiri godine) i Strategiji koja se temelji na prostornim, prometnim, tehničkim, ekološkim, demografskim i gospodarskim analizama. Ta sredstva se određuju prema veličini mreže županijskih i lokalnih cesta, visini vlastitih izravnih prihoda županijskih uprava za ceste, ujednačavanja redovnog i izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta izraženo u postotku od standarda održavanja, stupnju izgrađenosti mreže županijskih i lokalnih cesta te stanju kolnika mreža županijskih i lokalnih cesta.



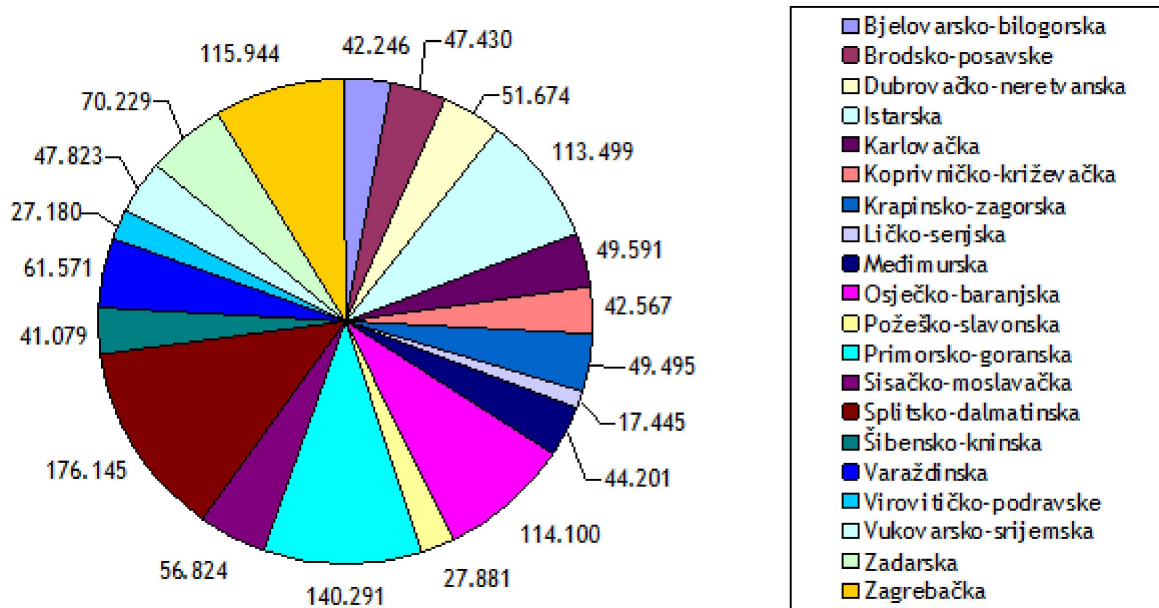
Godišnja naknada za uporabu javnih cesta koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila i naknada za financiranje građenja i održavanje županijskih i lokalnih cesta iz sredstava Hrvatskih cesta d.o.o. čine oko 97% prihoda ŽUC-eva, dok su sve ostale naknade (za izvanredni prijevoz, za prekomjernu uporabu, korištenje cestovnog zemljišta, obavljanje pratećih djelatnosti, pomoći iz državnih, županijskih i općinskih proračuna, pravo služnosti i pravo građenja) strukturno jednake kao i kod Hrvatskih cesta d.o.o.

Na slici 1. ilustrativno je prikazan broj registriranih vozila prema županijama koja su platila godišnju naknadu za uporabu javnih cesta u 2011. godini, koja je jedan od izvora financiranja županijskih uprava za ceste (podatak dobiven iz Centra za vozila Hrvatske).

Dakle, iz prikaza je razvidno da je na području naše Uprave registrirano u 2011. godini 56 824 vozila od kojih je ostvaren prihod u iznosu od 31.959.700,00 kn.

U 2012. godini na području naše Uprave ukupno je registrirano 57 221 vozilo od kojih je ostvaren prihod u iznosu od 31.304.000,00 kn. Iz navedenih podataka je razvidno da je broj registriranih vozila i ostvareni prihod konstantan, ali prihodi dobiveni od cestarina nisu dostatni za postizanje standarda održavanja.

Slika 1. Registrirani broj vozila po županijama (podatak za 2010. godinu) koja su platila godišnju naknadu za uporabu javnih cesta





U razdoblju od 2005. do 2012.godine Uprava se kreditno zadužila u svrhu modernizacije županijskih i lokalnih cesta na području Sisačko-moslavačke županije, što je vidljivo u tablici 2.

Tablica 2. Pregled ugovorenih kredita u razdoblju od 2002.-2012.godine za građenje i izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta.

<b>Kreditor</b>	<b>Iznos kredita</b>	<b>Ugovoreni rok/konačni rok otplate</b>	<b>Polugodišnji anuitet</b>	<b>Namjena</b>
PRIVREDNA BANKA ZAGREB	5.142.085,- €	02.12. 2002. 01.03.2026.	42.850,- €	Povrat dugoročnog kredita HAAB, financ. izgradnje: kružnog toka u Sunji, klizišta Utolica, asfalt. LC 33180 i LC 33184
GIP PIONIR ZAGREB	45.222.131 kn.	14.10. 2009. 31.12.2019.	2.261.000 kn.	Radovi i financiranje radova rehabilitacije Ž 3124 na dvije dionice, 12 km. uključivo i kružni tok u Popovači
PRIVREDNA BANKA ZAGREB	4.102.124,- €	11.06. 2012. 01.04.2027.	136.737,- €	Financ.radova rehabilitacije Ž 3124, 12,6 km. Ž 3252, 10,7 km., rekonstrukcija mosta na Ž 4096 Janja Lipa i snancija mosta Voćarica na Ž 3252



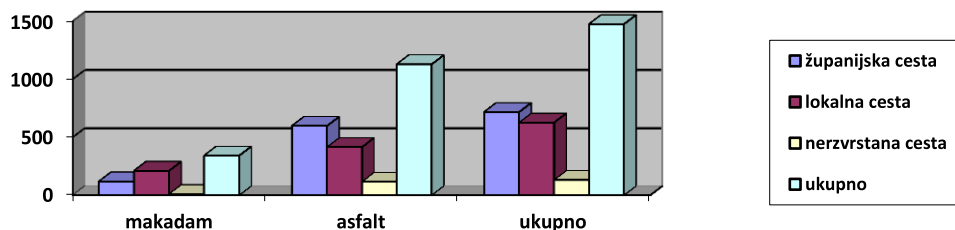
## 2. Stanje županijskih i lokalnih cesta

Važećom Odlukom o razvrstavanju javnih cesta u državne, županijske i lokalne ceste ("NN" broj 44/12.) Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije dobila je u nadležnost 73 županijske i 163 lokalnih cesta izgrađenih s različitim kolničkim konstrukcijama: suvremenim (asfaltni) i kolnicima od kamenih materijala (tucanički), raznih širina te različitih stanja kolničke konstrukcije (stupnja oštećenosti). Po trenutno važećem razvrstavanju u županijske i lokalne ceste razvrstano je ukupno 1.343 kilometara:

Tablica 3. Dužine županijskih, lokalnih i nerazvrstanih cesta prema novom Zakonu o cestama (NN 84/11)

Kategorija ceste km	vrsta kolnika		ukupno km
	makadam	asfalt	
županijske ceste	114,2	602,7	716,9
lokalne ceste	208,3	417,8	626,1
nerazvrstane ceste *	11,1	115,9	131,13
<b>Ukupno</b>	<b>333,6</b>	<b>1136,4</b>	<b>1474,13</b>

\*Dana 14. studenog 2012.godine na temelju Pravilnika o prijenosu javnih i nerazvrstanih cesta („NN“, broj 86/12), a u skladu s Odlukom o cestama na području velikih gradova koje prestaju biti razvrstane u javne ceste („NN“, broj 44/12) Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije i Grad Sisak su potpisali Sporazum o uređenju odnosa do preuzimanja cesta utvrđenih prethodno spomenutom Odlukom temeljem kojeg je Uprava preuzela (nastavila) stvarno skrbiti o redovnom održavanju i zaštiti navedenih cesta.



Izraženo u postocima, 24,21% od ukupne dužine županijskih i lokalnih cesta je bez asfaltnog kolnika, odnosno 16,1% županijskih i 33,6% lokalnih cesta.



## 2.1. Prijenos županijskih i lokalnih cesta Gradu Sisku

Sukladno odluci o cestama na području velikih gradova koje prestaju biti razvrstane u javne ceste („NN“44/12) i Pravilnika o prijenosu javnih cesta i nerazvrstanih cesta („NN“ 86/12) Uprava i Grad Sisak sklopili su Sporazum dana 14. studenog 2012.godine na temelju Pravilnika o prijenosu javnih i nerazvrstanih cesta („NN“, broj 86/12), a u skladu s Odlukom o cestama na području velikih gradova koje prestaju biti razvrstane u javne ceste („NN“, broj 44/12).

Uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije na prijedlog Grada Siska prihvatila je i obavezala se da će skrbiti o redovnom održavanju na cestama koje su predmet preuzimanja prema troškovniku i odredbama Ugovora koji ima zaključen s izvoditeljem radova „Ceste Sisak“ d.o.o. Ovu obavezu Uprava će obavljati zaključno do 31. ožujka 2013. godine.

### PRIKAZ RAZVRSTAVANJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA U NERAZVRSTANE CESTE NA PODRUČJU GRADA SISKA

Broj ceste	Opis ceste na području Grada	Duljina ceste na području Grada (km)
312000	A.G. (Sisak) - ul. Marijana Celjaka - Sisak (D36)	1,63
312100	A.G. (Sisak) - Palanjek - Hrastelnica - Sisak ( ul. Brezovičkog odreda ) - D36	9,16
315700	A.G. (Sisak) - Greda - Sisak (D36)	5,52
320300	D36 - Odra 1. lijevi odvojak - ul. Staro Pračno	1,70
320400	Sisak: D37 - priključak mostu Gromova - Rimska ulica - skretanje za autobusni kolodvor	0,33
320500	Sisak (D37) - Aleja narodnih heroja - ul. Ante Kovačića - ul. Božidara Adžije - ul. Otokara Keršovanija - Topolovac - D36	12,56
	D36 - ul. Steve Bereka (Budaševo) - ul. Veliko Budaševo - ul. Ostrvo - Trg Hrvatskih dragovoljaca (Topolovac) - ul. Stari	
320600	Topolovac - sisačka obilaznica	4,97
320800	D224 - Mađari - Blinja - A.G. (Sisak)	6,87
	Topolovac - Prelošćica - Lukavec Posavski - Gušće - Čigoč -	
320900	Kratečko - Mužilovčica - Suvoj - Lonja - A.G. (Sisak)	40,51
321000	Veliko Svinjičko - Gušće	5,53
324200	A.G. (Sisak) - Vurot - Stara Drenčina - ul. Staro Pračno	7,94
325900	D36 - Savska ulica - Topolovac	3,51
327400	A.G. (Sisak) - raskrižje za Mahovo, Palanjek i Hrastelnicu	0,97
330090	Sela (D36) - Jazvenski put - Jazvenik	2,69
330100	Šumska ulica - Žabno - Odra 1. desni odvojak - D36	1,05
	ul. Marijana Celjaka - početak nasipa. 120m prije početka naselja	
330150	Bok Palanječki - Bok Palanječki	0,31
330160	D36 - Veliko Svinjičko	6,54
	ul. Steve Bereka - Trg Marijana Šokčevića (Budaševo) - ul. Malo	
330560	Budaševo - Jalševačka ul. - ul. Stari Topolovac	2,99
330570	Sisačka obilaznica - ul. Goričica - Topolovac	0,90

*Prijedlog Plana građenja, održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta na području Sisačko-moslavačke županije*





330580	Sisačka obilaznica - ul. Braće Bobetko (Crnac)	1,20
330590	Klobučak - D224	1,28
330600	D224 - Pola	1,28
330610	Preloščica - Bukovsko Lukavečko	4,27
330620	Mađari - Blinjska Greda - A.G. (Sisak)	0,82
330640	Kljaići - Čakalska Kosa - A.G. (Sisak)	2,92
331090	Letovanci - Staro Selo - A.G. (Sisak)	3,68
	<b>UKUPNO :</b>	<b>131,13</b>

## 2.2. Ocjena stanja kolnika županijskih i lokalnih cesta

Sukladno Pravilniku o održavanju i zaštiti javnih cesta, uz ostale obaveze propisani su i redoviti pregledi županijskih i lokalnih cesta koje ovlaštteni djelatnici Uprave za ceste obavljaju i to:

- na županijskim cestama, najmanje jedanput u dva tjedna
- na lokalnim cestama, najmanje jedanput u mjesec dana

Uz redovite preglede propisani su sezonski kao i godišnji pregledi cesta. Temeljem propisanih i obavljenih pregleda izrađena je klasifikacija mreže županijskih i lokalnih cesta, koja je temelj za izradu godišnjeg Plana, prioriteta radova redovitog i izvanrednog (pojačanog) održavanja.

Prema Pravilniku o održavanju i zaštiti javnih cesta, stanje kolnika na mreži županijskih i lokalnih cesta ocjenjuje se ocjenama od "0" do "5".

**Ocjena 0:** Kolnik je u dobrom stanju, potrebno je samo i dalje provoditi režim odgovarajućeg održavanja.

**Ocjena 1:** Oštećenje u vidu pukotina, rupe i kolotruga, čime je zahvaćeno do 30% površine kolnika ali bez oštećenja konstrukcije

**Ocjena 2:** Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotruga, čime je zahvaćeno od 30% do 50% površine kolnika ali bez oštećenja konstrukcije

**Ocjena 3:** Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotruga, čime je zahvaćeno od 50% do 70% površine kolnika uz manja oštećenja konstrukcije.

**Ocjena 4:** Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotruga, čime je zahvaćeno od 70% do 80% površine kolnika uz znatna oštećenja konstrukcije

**Ocjena 5:** Oštećenje u vidu pukotine, rupa ili kolotruga, čime je zahvaćeno preko 80% površine kolnika uz jako oštećenje konstrukcije.

Za potrebe procjene troškova pretpostavljeno je da se kategorije 1, 2 i 3 mogu dovesti u dobro stanje popravkom površine i/ili frezanjem što uključuje i površinsku obradu dvostrukim bitumenskim slojem ili premiks obradu, ovisno o gustoći prometa.

U slučaju kategorije 4 potrebno je 50% rekonstrukcije, te popravak površine i presvlačenje dok je za kategoriju 5 potrebna potpuna rekonstrukcija.



Tablica 4. Prikaz klasifikacije županijskih cesta po kategorijama ocjena stanja kolnika

Red. broj	kateg. ceste	Dužina			širina	Ocjena stanja asfaltnog kolnika					
		ukup. km	asf. km	mak. km		"0" km	"1" km	"2" km	"3" km	"4" km	"5" km
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Ž 3041	3,7	3,7		4		1,7	1,0	1,0		
2	Ž 3120	19,1	19,1		4,5	8,5	2,0	3,2	1,2	4,2	
3	Ž 3121	19,0	19,0	0,0	4,5		6,3	2,0	6,0	4,7	
4	Ž 3124	50,0	50,0		6(7)	23,0	14,0	13,0	0,0	0,0	
5	Ž 3128	0,4	0,4		6,0			0,4			
6	Ž 3130	8,6	8,6		4,0		4,1	2,2	2,3		
7	Ž 3131	11,5	11,5		5,5		3,8	3,0	3,0	1,7	
8	Ž 3151	7,5	7,5		3,5				2,6	2,8	2,1
9	Ž 3152	24,1	24,1		6,0		12,4	8,6	2,4	0,7	
10	Ž 3156	6,5	3,0	3,5	3,5			2,0	1,0		
11	Ž 3157	1,3	1,3		4,0			1,3			
12	Ž 3158	11,8	11,8		4,0		3,0	1,2	5,1	2,5	
13	Ž 3159	2,9	2,9		7,0		1,8	1,1			
14	Ž 3160	1,1	1,1		5,5		1,1				
15	Ž 3161	13,4	13,4		4,5		3,0	2,7	4,0	3,7	
16	Ž 3163	7,7	7,7		4,0		1,5	2,0	1,9	2,3	
17	Ž 3164	1,4	1,4		4,5				1,4		
18	Ž 3167	1,7	1,7		6,0			1,0	0,7		
19	Ž 3168	5,1	5,1		6,5	1,3	1,8	1,0	1,0		
20	Ž 3186	21,7	9,5	12,2	5,5		1,6	3,3		4,6	
21	Ž 3191	15,3	8,2	7,1	4,0			2,4	2,4	1,6	1,8
22	Ž 3192	7,3		7,3	3,0						
23	Ž 3193	1,8	1,8		3,0				1,8		
24	Ž 3194	8,1	5,9	2,2	3,0		2,0	1,9			2,0
25	Ž 3195	18,8	3,7	15,1	4,0	2,1	1,6				
26	Ž 3196	17,3	14,1	3,2	4,5	2,0	3,4	2,7	2,6	3,4	
27	Ž 3197	2,5	2,5	0,0	3,0		1,0	1,5			
28	Ž 3198	8,1	8,1		4,5	2,8	2,0	1,5	1,8		
29	Ž 3199	0,5	0,5		5,0			0,5			
30	Ž 3200	2,9	2,9		6,0	0,2		1,4	1,3		
31	Ž 3201	14,1	14,1		4,5	2,0	5,0	5,0	2,1		
32	Ž 3202	2,5	2,5		3,5			1,0	1,5		
33	Ž 3208	1,1	1,1		5,0		0,0	0,0	1,1		
34	Ž 3209	21,0	21,0		4(4,5)			3,0	5,0	11,0	2,0
35	Ž 3211	8,1	6,3	1,8	5,0		2,9	3,0	0,4		
36	Ž 3212	1,2	1,2		5,0			1,2			
37	Ž 3213	9,2	9,2		4,5(5)		1,2	3,6	3,7	0,7	

Prijedlog Plana građenja, održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta na području Sisačko-moslavačke županije



38	Ž 3214	0,6	0,6		4		0,4	0,2			
39	Ž 3215	4,1	4,1		4,0			3,0	1,1		
40	Ž 3216	2,7	2,7		4,5			1,2	1,5		
41	Ž 3217	3,5	3,5		4,5		1,3	1,0	1,2		
42	Ž 3223	6,5	6,5		4,5		4,0	1,5	1,0		
43	Ž 3225	11,8	1,3	10,5	4,5			1,3			
44	Ž 3227	2,7	2,7		5,5		1,7	1,0			
45	Ž 3228	17,4	8,7	8,7	3,5			4,0	1,2	3,5	
46	Ž 3229	28,2	23,2	5,0	5,5	4,1	5,4	4,9	5,2	3,6	
47	Ž 3230	7,1	3,6	3,5	3,5		1,6	2,0			
48	Ž 3231	20,2	17,0	3,2	5,0			3,9	6,8	4,6	1,7
49	Ž 3232	1,0	1,0		3,5				1,0		
50	Ž 3233	7,4	7,4		3,0			2,4	3,0	2,0	
51	Ž 3234	40,8	40,8		4,0		1,2	8,6	14,0	10,0	7,0
52	Ž 3235	7,1	7,1		6,0			4,0	3,1		
53	Ž 3237	9,4	6,3	3,1	3,0	2,3	1,8		2,2		
54	Ž 3238	11,4	8,3	3,1	5,0			2,0	4,3	2,0	
55	Ž 3240	7,9	1,7	6,2	2,5				1,7		
56	Ž 3241	4,7	4,7		3,5			2,6	2,1		
57	Ž 3242	1,9	1,9		5,0		1,9				
58	Ž 3244	13,9	9,4	4,5	3,0			2,0	4,0	3,4	
59	Ž 3245	3,8	3,8		3,5		3,0	0,8	0,0		0,0
60	Ž 3247	29,1	29,1		4,5	3,0	3,1	4,0	8,0	8,0	3,0
61	Ž 3249	12,3	12,3		5,0	1,0	1,2	3,2	3,5	3,4	
62	Ž 3250	5,1	5,1		7,0	3,3	1,8				
63	Ž 3251	0,7	0,7		5,0	0,7					
64	Ž 3252	15,7	15,7		6,0	15,7	0,0	0,0	0,0		
65	Ž 3253	11,5	8,8	2,7	4,0		1,1	3,7	2,0	2,0	
66	Ž 3262	11,8	11,8		4,5	1,0	1,0	2,0	3,0	3,0	1,8
67	Ž 3263	11,6	8,7	2,9	3,5				6,2	2,5	
68	Ž 3264	8,9	4,4	4,5	4,0		0,6	0,9	2,9		
69	Ž 3274	4,9	4,9		5,0			2,6	2,3		
70	Ž 3275	3,9	0,0	3,9	3,0						
71	Ž 3292	1,6	1,6	0,0	4,0		1,6				
72	Ž 3294	26,8	26,8		6,0		9,8	6,5	10,5		
73	Ž 4096	0,6	0,6		4,5		0,6				
<b>UKUPNO:</b>		<b>716,9</b>	<b>602,7</b>	<b>114,2</b>		<b>73,0</b>	<b>120,3</b>	<b>147,0</b>	<b>149,1</b>	<b>91,9</b>	<b>21,4</b>

Iz navedene tablice ocjena stanja županijskih cesta sa asfaltnim kolničkim zastorom razvidan je postotak količine kilometara županijskih prometnica po ocjeni istih kako slijedi:

ocjena "0" obuhvaća 73 km što iznosi 12,11%,  
ocjenu "1" obuhvaća 120,3 km što iznosi 19,96%,  
ocjena "2" obuhvaća 147 km što iznosi 24,39%,  
ocjenu "3" obuhvaća 149,1 km što iznosi 24,74%,  
ocjena "4" obuhvaća 91,9 km što iznosi 15,25%,  
ocjenu "5" obuhvaća 21,4 km što iznosi 3,55%.



Tablica 5. Prikaz lokalnih cesta po kategorijama ocjena stanja kolnika

Red. broj	kateg. ceste	Dužina				širina	Ocjena stanja asfaltnog kolnika					
			ukup. km	asf. km	mak. km		"0"	"1"	"2"	"3"	"4"	"5"
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	L 31199	5,1	3,5	1,6	3,0			0,5	1,5	1,5		
2	L 33001	3,3	1,5	1,8	4,0		1,1		0,4			
3	L 33002	2,0	2,0		3,0		2,0					
4	L 33003	2,7	2,7		2,5			2,7				
5	L33004	1,6	1,6		2,5					1,6		
6	L33005	10,3	7,3	3,0	4,0		1,6	4,0	1,7			
7	L 33006	0,9	0,9		4,0			0,9				
8	L 33007	4,0	0,0	4,0	2,5							
9	L 33008	5,4	3,9	1,5	3,5		1,5	1,5	0,9			
10	L 33011	1,2	0,0	1,2	3,0							
11	L 33012	1,4	0,0	1,4	3,0							
12	L 33013	2,2	2,2	0,0	3,0				1,1	1,1		
13	L 33014	1,9	1,9		3,0			0,5	1,0	0,4		
14	L 33015	2,7	2,7		3,0			0,4	1,1	1,2		
15	L 33017	11,2	9,9	1,3	3,5		0,5	1,7	2,2	5,5		
16	L 33018	7,0	7,0		4,0		1,7	2,0	3,3			
17	L 33019	5,1	5,1		3,5		2,0	2,0	0,1	1,0		
18	L 33020	1,7	1,7	0,0	4,0	0,7	0,8	0,2				
19	L 33021	5,4	5,4		3,5		0,5	2,5	1,6	0,8		
20	L 33022	2,8	2,8		3,5			2,0	0,8			
21	L 33023	9,2	9,2		4,0		3,2	2,5	3,5			
22	L 33024	1,3	1,3		3,0		0,2	0,4	0,7			
23	L 33025	2,5	2,5		3,0			1,4	1,1			
24	L 33026	3,0	3,0		3,0		1,5	1,5				
25	L 33029	7,5	0,0	7,5	2,5							
26	L 33031	3,0	0,0	3,0	3,0							
27	L 33032	3,6	0,6	3,0	3,0		0,6					
28	L 33033	1,3	1,0	0,3	3,0				1,0			
29	L 33034	0,7	0,0	0,7	2,5							
30	L 33035	1,2	0,6	0,6	2,5			0,6				
31	L 33036	3,2	0,0	3,2	2,5							
32	L 33037	4,6	4,6		5,0		2,5	2,1				
33	L 33039	1,0	1,0		3,5		1,0					
34	L 33040	1,9	1,9		2,5			0,9	1,0			
35	L 33041	3,3	3,3		3,5	0,3	1,0		2,0			
36	L 33042	12,8	10,1	2,7	3,5	3,7	3,0	2,0	1,4			
37	L 33043	1,5	1,5		4,0				1,5			
38	L 33044	3,0	3,0		3,5		0,8	1,0	1,2			
39	L 33045	0,3	0,3		4,0			0,3				

Prijedlog Plana građenja, održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta na području Sisačko-moslavačke županije



Županijska uprava za ceste  
Sisačko-moslavačke županije

Antuna Cuvaja 16, Sisak, Tel: +385 44 522 885, Fax: +385 44 526 611, OIB: 85381404224, Žiro račun: 2340009-1110096836,  
www.zuc-sk.hr, info@zuc-sk.hr

40	L 33046	2,8	2,1	0,7	2,5		0,7		1,4		
41	L 33047	1,7	1,7		6,0			1,7			
42	L 33048	2,0	2,0		6,0		1,0	1,0			
43	L 33049	1,6	1,6		6,0				1,6		
44	L 33050	2,0	2,0		5,0	1,1	0,9				
45	L 33051	1,5	1,5		3,0		1,2		0,3		
46	L 33053	0,8	0,8		2,5			0,5	0,3		
47	L 33054	2,3	0,0	2,3	2,5						
48	L 33062	4,8	4,2	0,6	3,0			2,2	2,0		
49	L 33064	4,4	4,4		3,0			2,4	1,0	1,0	
50	L 33066	4,7	0,6	4,1	2,5				0,6		
51	L 33067	2,8	0,9	1,9	4,0		0,9				
52	L 33068	1,0	1,0		4,0			1,0			
53	L 33069	0,7	0,7		2,5		0,7				
54	L 33070	4,5	4,5		6,5		1,3	3,2			
55	L 33071	6,3	6,3		4,5		1,2	3,5	1,6		
56	L 33072	1,4	1,4		4,0		0,4	1,0			
57	L 33073	7,4	7,4		4,0		1,0	3,7	2,7		
58	L 33074	5,3	0,0	5,3	2,5						
59	L 33075	8,1	0,0	8,1	2,5						
60	L 33077	4,3	0,0	4,3	2,5						
61	L 33080	9,1	2,7	6,4	2,5		1,0	1,7			
62	L 33083	7,0	0,0	7,0	2,5						
63	L 33085	1,5	0,0	1,5	3,0						
64	L 33086	4,1	4,1		3,5		1,0	1,5	1,6		
65	L 33087	1,3	1,3		5,0		1,0	0,3			
66	L 33088	1,5	1,5	0,0	2,5			1,5			
67	L 33089	1,3	0,0	1,3	2,0						
68	L 33091	6,1	4,5	1,6	3,0		0,4	1,1	3,0		
69	L 33092	3,1	3,1		2,5			1,1	2,0		
70	L 33093	14,7	5,9	8,8	2,5				0,9	5,0	
71	L 33094	1,2	1,2		3,0		1,2				
72	L 33095	4,5	2,4	2,1	3,5			2,4			
73	L 33097	1,9	0,0	1,9	2,0						
74	L 33098	5,2	3,2	2,0	2,5				2,0	0,2	1,0
75	L 33099	1,8	1,8		3,0		1,0	0,8			
76	L 33100	1,1	1,1	0,0	4,0		1,1				
77	L 33101	0,6	0,6		3,5		0,6				
78	L 33102	1,1	1,1		2,5	1,1					
79	L 33103	4,2	0,4	3,8	2,5	0,4					
80	L 33104	0,5	0,0	0,5	2,5						
81	L 33105	2,9	2,2	0,7	3,5				1,6	0,6	
82	L 33106	6,6	4,0	2,6	3,0	1,2	0,8	2,0			
83	L 33107	1,1	1,1	0,0	3,0			1,1			
84	L 33108	1,2	0,0	1,2	2,0						
85	L 33109	4,4	0,0	4,4	2,5						
86	L 33110	7,2	1,6	5,6	2,5		1,6				

Prijedlog Plana građenja, održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta na području Sisačko-moslavačke županije



Županijska uprava za ceste  
Sisačko-moslavačke županije

Antuna Cuvaja 16, Sisak, Tel: +385 44 522 885, Fax: +385 44 526 611, OIB: 85381404224, Žiro račun: 2340009-1110096836,  
www.zuc-sk.hr, info@zuc-sk.hr

87	L 33111	3,9	3,9		3,0			3,9		
88	L 33112	4,5	4,5		2,5		2,3	2,2		
89	L 33114	4,5	4,5		3,5			2,5	2,0	
90	L 33115	1,0	1,0		2,5				1,0	
91	L 33116	7,5	6,2	1,3	3,0			2,2	2,0	1,0
92	L 33117	10,2	7,3	2,9	3,0			4,5		2,8
93	L 33118	2,9	1,8	1,1	2,5				1,8	
94	L 33119	1,7	0,0	1,7	2,5					
95	L 33120	1,0	1,0		2,5			0,5	0,5	
96	L 33121	2,3	1,1	1,2	2,5				1,1	
97	L 33122	2,0	0,0	2,0	2,5					
98	L 33123	2,4	0,0	2,4	3,0					
99	L 33124	2,4	0,0	2,4	3,0					
100	L 33126	6,6	0,8	5,8	3,5		0,8			
101	L 33127	10,1	7,9	2,2	4,0			1,9	4,0	2,0
102	L 33128	3,6	3,3	0,3	3,0		2,0	1,3		
103	L 33129	3,3	2,3	1,0	2,5			2,3		
104	L 33130	1,4	1,4		5,0			1,4		
105	L 33131	2,6	2,6		2,5			2,6		
106	L 33132	1,2	1,2		3,5			1,2		
107	L 33133	2,5	0,0	2,5	2,5					
108	L 33134	3,5	3,0	0,5	3,5			1,0	1,0	1,0
109	L 33135	1,2	1,2		2,5				1,2	
110	L 33136	5,7	5,7		3,5			2,0	2,2	1,5
111	L 33137	5,4	5,4		4,5		2,6	0,8	2,0	
112	L 33138	9,7	9,7		4,0		1,6	3,3	2,5	2,3
113	L 33139	1,2	0,0	1,2	3,5					
114	L 33140	2,0	2,0		3,5		1,0	1,0		
115	L 33141	5,7	5,7		3,5			3,3	2,4	
116	L 33142	5,8	5,8		3,0		2,0	2,0	1,8	
117	L 33143	4,6	4,6		5,0		2,9	1,7		
118	L 33144	0,9	0,9		2,5		0,5	0,4		
119	L 33145	5,5	5,5		3,0			2,1	1,2	2,2
120	L 33146	2,4	0,0	2,4	2,0					
121	L 33147	16,0	12,7	3,3	2,5				4,7	4,0
122	L 33149	3,5	1,3	2,2	2,5					1,3
123	L 33150	4,0	0,2	3,8	2,5				0,2	
124	L 33151	3,5	3,5		2,5				3,5	
125	L 33152	7,8	5,2	2,6	3,0				2,2	3,0
126	L 33153	8,5	6,1	2,4	3,0				2,0	3,1
127	L 33154	7,0	2,6	4,4	3,5				2,6	
128	L 33155	3,9	0,0	3,9	2,5					
129	L 33156	3,2	1,8	1,4	2,5				1,8	
130	L 33157	6,1	5,0	1,1	2,5				2,0	2,0
131	L 33159	3,0	3,0		3,0				3,0	
132	L 33160	1,5	1,5		3,0				1,5	
133	L 33161	7,3	5,4	1,9	2,5				1,0	2,4

Prijedlog Plana građenja, održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta na području Sisačko-moslavačke županije



134	L 33162	1,9	1,9		3,0				1,9		
135	L 33163	2,1	2,1		2,5				2,1		
136	L 33164	2,1	2,1		2,5				1,1	1,0	
137	L 33165	1,6	0,0	1,6	2,5						
138	L 33166	4,8	4,8		2,5			2,1	2,7		
139	L 33167	4,1	4,1		3,0			2,0		2,1	
140	L 33168	3,2	0,0	3,2	3,0						
141	L 33169	4,0	3,7	0,3	3,0			2,2	1,5		
142	L 33170	1,9	0,0	1,9	3,0						
143	L 33171	8,7	8,7		3,5		3,5	2,2	3,0		
144	L 33173	7,4	0,8	6,6	2,5	0,8					
145	L 33175	11,4	2,9	8,5	3,0			1,0	1,9		
146	L 33176	1,1	1,1		5,0		1,1				
147	L 33177	2,7	2,7		3,0	1,7	1,0				
148	L 33178	4,2	4,2		3,0		3,0	1,2			
149	L 33179	1,2	1,2		2,5			1,2			
150	L 33180	0,5	0,5		7,0		0,5				
151	L 33181	5,7	4,4	1,3	4,0		1,9	1,5	1,0		
152	L 33182	1,5	1,5		4,0		1,5				
153	L33184	1,2	1,2		4,0			1,2			
154	L33185	0,5	0,5		4,0	0,5					
155	L 33186	2,9	2,9		4,0	1,0	1,9				
156	L 33187	3,8	3,8		4,0		1,0	1,0	1,8		
157	L 33189	1,4	1,4		4,0		1,4				
158	L 33191	6,1	6,1		4,0			2,5	2,5	1,1	
159	L 33192	5,0	5,0		3,5		3,0	2,0			
160	L 33193	1,9	0,0	1,9	3,5						
161	L 34095	3,6	3,4	0,2	4,0	1,5	1,9				
162	L 37139	3,3	0,0	3,3	3,0						
163	L 41006	11,4	10,4	1,0	3,0		1,7	2,5	5,5	0,7	
UKUPNO:		<b>626,1</b>	<b>422,9</b>	<b>203,2</b>		<b>8,5</b>	<b>65,7</b>	<b>128,7</b>	<b>131,6</b>	<b>73,5</b>	<b>14,9</b>
SVEUKUPNO		<b>1.343,0</b>	<b>1.025,6</b>	<b>317,4</b>		<b>81,5</b>	<b>186,0</b>	<b>275,7</b>	<b>280,7</b>	<b>165,4</b>	<b>36,3</b>

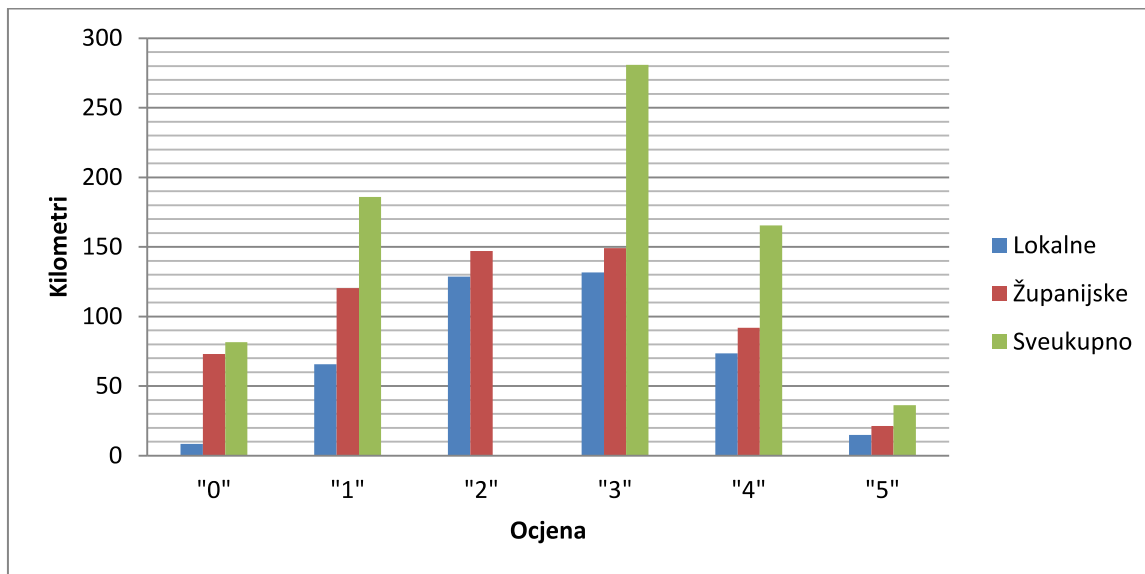
Iz navedene tablice ocjena stanja lokalnih cesta sa asfaltnim kolničkim zastorom razvidan je postotak količine kilometara lokalnih prometnica po ocjeni istih kako slijedi:

- ocjena "0" obuhvaća 8,5 km što iznosi 2,01%,
- ocjenu "1" obuhvaća 65,7 km što iznosi 15,54%,
- ocjena "2" obuhvaća 128,7 km što iznosi 30,43%,
- ocjenu "3" obuhvaća 131,6 km što iznosi 31,12%,
- ocjena "4" obuhvaća 73,5 km što iznosi 17,38%,
- ocjenu "5" obuhvaća 14,9 km što iznosi 3,52%



Gledano zajedno županijske i lokalne ceste postotak kilometara po ocjeni iznosi:

ocjena "0" obuhvaća 81,5 km što iznosi 7,95%,  
ocjenu "1" obuhvaća 186 km što iznosi 18,14%,  
ocjena "2" obuhvaća 275,7 km što iznosi 26,88%,  
ocjenu "3" obuhvaća 280,7 km što iznosi 27,37%,  
ocjena "4" obuhvaća 165,4 km što iznosi 16,13%,  
ocjenu "5" obuhvaća 36,3 km što iznosi 3,54%.



### 2.3. Prometna opterećenost županijskih i lokalnih cesta

Prometna opterećenost županijskih i lokalnih cesta na području Uprave obuhvaća praćenje svih vrsta vozila na pojedinim mjestima prometnica automatskim uređajima znanim kao brojači prometa. Brojači prometa su statični uređaji koji mogu raspoznati vrstu vozila po kategoriji odnosno vrsti vozila te nam na taj način sa velikom točnošću mogu predočiti obim prometa i teretnu opterećenost na prometnicama.

U slučaju prometnog opterećenja pojedinih dionica i cestovnih pravaca županijskih i lokalnih cesta kao što su:

ŽC3151 Brežane Lekeničke,  
ŽC3231 Veliki Obljaj,  
ŽC3152 Čemernica,  
ŽC3229 Katinovac,  
ŽC3156 Žažina,  
ŽC3209 Drenov Bok,  
ŽC3230 Poljana Lekenička,  
ŽC3151 Brežane Lekeničke,  
LC33006 Lekenik,

neophodno je osim uočavanja posljedica, uspostaviti sustavno brojenje prometa cestovnih vozila koja bi nas svojim pokazateljima upozorila na povećanu prometnu opterećenost prije nego se uoče posljedice iste.





Županijska uprava za ceste  
Sisačko-moslavačke županije

Antuna Cuvaja 16, Sisak, Tel: +385 44 522 885, Fax: +385 44 526 611, OIB: 85381404224, Žiro račun: 2340009-1110096836,  
www.zuc-sk.hr, info@zuc-sk.hr

Radi saznanja prometne opterećenosti naših cesta Uprava broji promet na nekoliko prometnica koje su bitne po prometnoj povezanosti i gospodarskom značaju te povezuje bitna središta naše županije kao što su:

Ž3124 Popovača – Kutina,  
ŽC3252 Novska – Rajić,  
ŽC3229 Topusko – Crni Potok,  
ŽC3152 Dugo Selo Lasinjsko – Čemernica,  
ŽC3201 Hrastovica – Jabukovac,  
ŽC3231 Glina – Obljaj,  
ŽC3120 Sisak – Martinska Ves,  
ŽC3253 Košutarica - Mlaka.

Kako je to brojanje prometa bazirano na sedmodnevnom brojanju prometa u cijeloj godini, dobiveni rezultati su nedostadni za detaljnije analiziranje prometne opterećenosti, a iz razloga što su neki prijevozi pogotovo teškim vozilima vrše sezonski. To su, prije svega kamenolomi, šljunčare, betonare i asfaltne baze, također su to i mjesta gdje postoje tvornice za čiji je proizvodni postupak potrebno dostavljati mnogo sirovina, ali i one lokacije odakle započinje distribucija gotovih proizvoda.

Izradom projekta prometne opterećenosti mogla bi se predvidjeti oštećenja kolnika koja nastaju sezonski, a tu se prvenstveno misli na utjecaj prometa u zimskom periodu i neposredno poslije. Smrzavanjem tla i njegovim otpuštanjem uz veće količine oborina dolazi do smanjenja nosivosti kolničke konstrukcije, odnosno nastajanja pukotina u određenim slojevima kolničke konstrukcije zbog visoke vlažnosti tijekom odmrzavanja, kada je posteljica zasićena vodom. Smrzavanje tla zajedno sa pojačanom prometnom opterećenosti može dovesti do velikih oštećenja površinskog sloja kolnika u vidu udarnih rupa a u ekstremnim uvjetima može dovesti do klizanja dijela prometnice odnosno do pojave odrona.

Iz svega gore navedenog, a za dobivanje točnijih i svrsi shodnijih podataka u svrhu analize i izrade projekta prometne opterećenosti prometnica potrebno je obuhvatiti sve županijske pa i mnoge lokalne prometnice što iziskuje i veća financijska ulaganja koje si Uprava trenutno ne može priuštiti sa postojećim finacijskim priljevima koja su nedostadna i za redovno održavanje naših prometnica. Također bi se takvom analizom prometa mogla spriječiti oštećenja kolnika kako ona manjeg tako i ona većeg obima te bi se pravovremenom reakcijom u vidu pojačanog ili ciljanog održavanja prometnice mogla izbjeći takva oštećenja kolnika.

U nastavku teksta slijedi tablica koja prikazuje sva dosadašnja brojanja prometa na županijskim i lokalnim cestama po broju i vrsti vozila.

Tablica 6. *Prikaz svih dosadašnjih brojanja prometa na županijskim i lokalnim cestama po broju i vrsti vozila*

2003.g.

Oznaka br. mjesta	Naziv brojačkog mjesta	Broj ceste	PDP	Osobna vozila %	Kamioni %
BP01	KUTINA	Ž3124	9.539	90,77	9,23



2007.g.

Oznaka br. mjesta	Naziv brojačkog mjesta	Broj ceste	PDP	Osobna vozila %	Kamioni %
<b>BP01</b>	STRELEČKO	Ž3120	<b>4.963</b>	<b>93,35</b>	<b>6,65</b>
BP02	GORNJA GRAČENICA	Ž3124	5.709	89,23	10,77
BP03	MEĐURIĆ	Ž3168	2.582	89,89	10,11
BP04	HRASTOVICA	Ž3201	1.865	90,03	9,97
BP05	MAĐARI	Ž3208	769	95,45	4,55
BP06	PRELOŠĆICA	Ž3209	1.120	96,07	3,93
BP07	GLINA	Ž3231	775	82,32	17,68
BP08	STARI GRABOVAC	Ž3252	2.806	92,48	7,52
BP09	SUNJA	Ž3211	1.595	90,16	9,84
BP10	CRNAC	Ž3205	2.336	78,42	21,58
BP11	PETRINJA	Ž3200	2.587	95,28	4,72
BP12	GREDA	Ž3157	337	89,02	10,98

2008.g.

Oznaka br. mjesta	Naziv brojačkog mjesta	Broj ceste	PDP	Osobna vozila %	Kamioni %
<b>1</b>	GVOZD	Ž3152	<b>495</b>	<b>84,75</b>	<b>15,25</b>
2	GLINA	Ž3231	1.039	80,06	19,94
3	GLINSKA POLJANA	Ž3196	207	91,86	8,14
4	GORNJE MOKRICE (Župić)	Ž3198	747	86,16	13,84
5	SELA (Greda)	Ž3157	1.294	80,34	19,66
6	MARTINSKA VES (most)	Ž3120	1.007	87,39	12,61
7	VIDRENJAK	Ž3124	2.618	80,83	19,17
8	GALDOVO (Hrastelnica)	Ž3121	4.037	92,68	7,32
9	POPOVAČA	Ž3159	5.914	87,25	12,75
10	ILOVA	Ž3124	4.757	88,83	11,17
11	NOVA SUBOCKA	Ž3249	1.439	92,22	7,78
12	BRESTAČA	Ž3124	4.502	89,02	10,98
13	JASENOVAC	Ž3253	335	82,37	17,63



Županijska uprava za ceste  
Sisačko-moslavačke županije

Antuna Cuvaja 16, Sisak, Tel: +385 44 522 885, Fax: +385 44 526 611, OIB: 85381404224, Žiro račun: 2340009-1110096836,  
www.zuc-sk.hr, info@zuc-sk.hr

2009.g.

Oznaka br. mjesta	Naziv brojačkog mjesta	Broj ceste	PDP	Osobna vozila %	Kamioni %
1	D. S. LASINJSKO	Ž3152	410	86,46	13,54
2	GVOZD	Ž3186	274	90,09	9,91
3	TOPUSKO	Ž3227	1.973	88,51	11,49
4	TOPUSKO 2	Ž3229	1.276	93,37	6,63
5	PREKOPA	Ž3195	439	90,89	9,11
6	PETRINJA	L33047	2.566	91,96	8,04
7	STRUŽEC	Ž3161	313	75,30	24,7
8	VEDRO POLJE	Ž3294	1.287	88,39	11,61
9	HRVATSKA DUBICA	Ž3294	722	89,21	10,79
10	JASENOVAC	Ž3209	433	83,51	16,49
11	BROČICE	Ž3250	1.631	89,94	10,06

2011.g.

Oznaka br. mjesta	Naziv brojačkog mjesta	Broj ceste	PDP	Osobna vozila %	Kamioni %
1	D. S. Lasinjsko	Ž3152	333	83,56	16,44
2	Crni Potok	Ž3229	158	89,14	10,86
3	Glina	Ž3231	1.562	86,15	13,85
4	Hrastovica	Ž3201	1.740	88,83	11,17
5	Blinja	Ž3208	636	89,93	10,07
6	Tišina	Ž3120	1.749	89,76	10,24
7	Puska	Ž3209	331	83,28	16,72
8	Vidrenjak	Ž3124	2.478	82,12	17,88
9	G. Gračenica	Ž3124	4.819	86,73	13,27
10	Ilova	Ž3124	5.066	86,13	13,87
11	Banova Jaruga	Ž3168	2.495	83,43	16,57
12	Stari Grabovac	Ž3252	2.583	86,96	13,04

2012.g.

Oznaka br. mjesta	Naziv brojačkog mjesta	Broj	PDP	Osobna vozila %	Kamioni %
-------------------	------------------------	------	-----	-----------------	-----------

Prijedlog Plana građenja, održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta na području Sisačko-moslavačke županije



Županijska uprava za ceste  
Sisačko-moslavačke županije

Antuna Cuvaja 16, Sisak, Tel: +385 44 522 885, Fax: +385 44 526 611, OIB: 85381404224, Žiro račun: 2340009-1110096836,  
www.zuc-sk.hr, info@zuc-sk.hr

		ceste			
1	GVOZD	Ž3152	605	84,30	15,7
2	GLINA	Ž3231	1.383	89,45	10,55
3	GLINSKA POLJANA	Ž3196	320	91,46	8,54
4	GORNJE MOKRICE (Župić)	Ž3198	665	86,39	13,61
5	SELA (Greda)	Ž3157	1.275	90,28	9,72
6	MARTINSKA VES (most)	Ž3120	1.083	89,88	10,12
7	VIDRENJAK	Ž3124	2.474	83,11	16,89
8	GALDOVO (Hrastelnica)	Ž3121	4.052	90,24	9,76
9	POPOVAČA	Ž3159	5.960	88,51	11,49
10	ILOVA	Ž3124	4.971	87,03	12,97
11	NOVA SUBOCKA	Ž3249	1.427	86,58	13,42
12	BRESTAČA	Ž3124	4.110	85,83	14,17

2012.g.

Oznaka br. mjest	Naziv brojačkog mjesta	Broj ceste	PDP	Osobna vozila %	Kamioni %
1	Lekenik	Ž3230	586	75,08	24,92
2	Peščenica	Ž3151	762	70,7	29,3
3	Vukojevac	L3119 9	205	76,09	23,91

2012.g.

Oznaka br. mjest	Naziv brojačkog mjesta	Broj ceste	PDP	Osobna vozila %	Kamioni %
1	Lekenik	L3300	533	78	22



### 3. Plan održavanja, građenja i zaštite županijskih i lokalnih cesta

PLAN OD 2013. DO 2016.GODINE

Tablica 7.

NAZIV CESTE/DIONICE	planirana financ.sredstva 2013-2016	iznos u milijunima kuna			
		godina	godina	godina	godina
		2013	2014	2015	2016
1	2				
<b>GRAĐENJE</b>					
<b>REKONSTRUKCIJA</b>	<b>8.600.000,00</b>				
ŽC3209 - D.Bok - Jasenovac		2.000.000,00			
ŽC3209 - D.Bok - Jasenovac ( *)			( *)		
ŽC3158 - Okoli		2.000.000,00			
ŽC3131 - G.Jelenska		400.000,00			
ŽC3215 - Lipovljani		800.000,00	1.700.000,00		
LC33047 - Ul.A.Kučere u Petrinji			1.700.000,00		
<b>IZVANREDNO ODRŽAVANJE</b>					
<b>1.sanacija kolničke konstrukcije</b>	<b>19.800.000,00</b>				
LC33129 - Ul.V.Nazora u Sunji			800.000,00		
ŽC3229 - D6 - Topusko ( *)		( *)			
ŽC3200 - Ul.Gromova u Petrinji				3.000.000,00	
LC33037 - Mokrice		1.000.000,00			
LC33179 - Gojlo		500.000,00		800.000,00	
LC33070 - Batina					1.000.000,00
LC33042 - Križ - Pecki ( dvije dionice )					2.000.000,00
ŽC3156 - Mala Gorica - Žažina		500.000,00		2.500.000,00	

Prijedlog Plana građenja, održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta na području Sisačko-moslavačke županije



ŽC3121 - Setuš - Palanjak					3.800.000,00
ŽC3186 - Perna - Blatuša					1.000.000,00
ŽC3247 - Bistrač - Bobovac					1.200.000,00
LC33127 - Selište Kostajničko				1.400.000,00	
Ž3294 - Sunja - Dubica - Granica BiH (*)		3.000.000,00	(*)		
<b>2.obnova objekata</b>					
Sanacija mosta na Ž3234 (*)		(*)			
Sanacija mosta na Ž3124 (*)			(*)		
Sanacija mosta na L33112 (*)			(*)		
<b>3.obnova opreme</b>					
Semafor u Kutini na ŽC3124 (*)		350.000,00		(*)	
Semafor u Petrinji na ŽC3200 (*)		450.000,00			
Svjetleći prometni znak na ŽC i LC (*)		90.000,00	(*)	(*)	(*)
(*) Napomena : Ove dionice planiramo financirati iz EU fondova ili drugih izvora					
<b>UKUPNO:</b>	<b>28.400.000,00</b>	<b>7.500.000,00</b>	<b>4.200.000,00</b>	<b>7.700.000,00</b>	<b>9.000.000,00</b>

#### 4. Plan radova na održavanju cesta

Prema Zakonu o cestama („NN“broj 84/11) Uprava obavlja djelatnosti održavanja,građenja i zaštite županijskih i lokalnih cesta na području Županije, tj. organizira radove redovnog i izvanrednog održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta prema Pravilniku o održavanju i zaštiti javnih cesta („NN“ Broj 25/98),te organizira rekonstrukciju i izgradnju (modernizaciju) županijskih i lokalnih cesta.

Program građenja,održavanja i zaštite javnih cesta ostvaruje se godišnjim planom građenja, održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta koji donosi Uprava uz prethodnu suglasnost Županijske skupštine i suglasnost nadležnog ministarstva. Godišnji plan treba biti usaglašen s programom građenja i održavanja javnih cesta koji donosi Vlada Republike Hrvatske za razdoblje od četiri godine, a u skladu sa Strategijom prometnog razvoja Republike Hrvatske.



Plan radova na održavanju cesta sastoji se iz dva djela i to:

- radovi na redovnom održavanju cesta
- radovi na izvanrednom održavanju cesta

Radovi na redovnom održavanju planiraju se financirati iz vlastitih izvora, a na bazi razina prednosti prema stanju kolnika i u skladu sa Zakonom o cestama i Pravilnikom o održavanju javnih cesta.

## Određivanje razine prednosti održavanja

Razine prednosti održavanja uvjetovane su prvenstveno stanjem prometnica prema ocjenjivanju, značajem prometnice u odnosu na tokove prometa na području županije, intenzitetu prometa i osiguranju potrebne sigurnosti prometa (Pravilnik o održavanju i zaštiti javnih cesta „NN“25/98; NN 162/98).

### Prvu razinu prednosti predstavljaju:

Županijske ceste koje čine glavne okosnice prometa, po redosljedu koji je uvjetovan intenzitetom prometa (PGDP), ocjenom stanja kolnika, uključujući i prometnu signalizaciju.

### Drugu razinu prednosti predstavljaju:

Lokalne ceste koje povezuju naselja sa općinskim centrima i lokalne ceste na kojima prometuju autobusne linije.

## 4.1. Radovi na redovnom održavanju

Redovno održavanje čini skup radnji i mjera koje se obavljaju tijekom većeg dijela ili cijele godine na cestama uključujući i sve objekte i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti, tehničke ispravnosti i sigurnosti prometa na njima.

Tablica 8. Radnje i mjere koje čine skup radnji i mjera pri obavljanju redovnog održavanja cesta

poz.	Opis rada	županijske	lokalne	ukupno
1.	NADZIRANJE I PREGLEDI CESTA I OBJEKATA	330.000,00	120.000,00	450.000,00
2.	ODRŽAVANJE KOLNIKA	5.500.000,00	1.200.000,00	6.700.000,00
3.	ODRŽAVANJE BANKINA I BERME	420.000,00	220.000,00	640.000,00
4.	ODRŽAVANJE USJEKA, ZASJEKA I NASIPA	80.000,00	30.000,00	110.000,00
5.	ODRŽAVANJE OBJEKATA ZA ODVODNJU	1.300.000,00	850.000,00	2.150.000,00
6.	ODRŽAVANJE OPREME CESTE	1.500.000,00	400.000,00	1.900.000,00
7.	KOŠNJA TRAVE I ODRŽAVANJE ZELENILA	2.900.000,00	1.199.200,00	4.099.200,00
8.	ODRŽAVANJE OBJEKATA (mostova, vijadukata, nadvožnjaka, podvožnjaka)	320.000,00	120.000,00	440.000,00
9.	ODRŽAVANJE CESTA I OBJEKATA U ZIMSKIM UVJETIMA	5.500.000,00	1.800.000,00	7.300.000,00
10.	OSTALI RADOVI	150.000,00	88.000,00	238.000,00
	<b>UKUPNO:</b>	<b>18.000.000,00</b>	<b>6.027.200,00</b>	<b>24.027.200,00</b>
	<b>PDV 25%:</b>	<b>4.500.000,00</b>	<b>1.506.800,00</b>	<b>6.006.800,00</b>
	<b>SVEUKUPNO:</b>	<b>22.500.000,00</b>	<b>7.534.000,00</b>	<b>30.034.000,00</b>



#### 4.2. Radovi na izvanrednom održavanju

Za izvanredno održavanje u 2013. godini predviđeno je izdvajanje sredstava za županijske i lokalne ceste koje obuhvaća projektiranje, rehabilitaciju i modernizaciju županijskih cesta.

Pored navedenih aktivnosti u 2013. godini se planira modernizirati županijske ceste koje su na pojedinim svojim dionicama ugrožene klizištima pa se radove planira izvesti kroz interventne zahvate i financirati ih iz sredstava koja su u Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture i osigurana za takove zahvate.

Izvanredno održavanje čini skup radnji i mjera koje se obavljaju tijekom cijele godine na cestama uključujući; obnavljanje i zamjenu kolničkog zastora, ojačanje kolnika u svrhu obnove i povećanja nosivosti, poboljšanje sustava odvodnje, zamjena i poboljšanje postojeće i postavljanje nove vertikalne signalizacije ceste i druge radnje propisane Pravilnikom o održavanju i zaštiti javnih cesta.

Na osnovu redovnog godišnjeg pregleda županijskih i lokalnih cesta utvrđeno je stanje izgrađenog dijela mreže županijskih i lokalnih cesta te su određene dionice županijskih i lokalnih cesta koje su u lošem stanju, na kojima se s manjim zahvatima popravaka kolnika kroz radove redovnog održavanja više ne može bitno popraviti stanje kolnika.

Na nivou Hrvatske za interventne zahvate u Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture određeno je 35 milijuna kuna koji se raspoređuju Županijskim upravama za ceste po neposrednom nalogu ministra. Interventno održavanje podrazumijeva interventno održavanje županijskih i lokalnih cesta odnosno modernizaciju cesta i sanaciju klizišta te su svrstani u sljedeći prijedlog:

Tablica 9. Pregled planiranih radova kroz izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta u 2013. godini

#### PRIJEDLOG GRAĐENJA, IZVANREDNOG ODRŽAVANJA ZAŠTITE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA u 2013. godini

red. br.	CESTA	naziv dionice / objekta	dužina dionice (km)	vrsta planiranog zahvata	ukupna planirana vrijednost radova	Način financiranja
						Samostalno

##### I Građenje

1.	Ž3131	G.Jelenska	0,2	Proširenje ceste sa izradom propusta	410.000,00	410.000,00
2.	Ž3215	Ante Starčevića Lipovljani	1,0	Rekonstrukcija	1.600.000,00	800.000,00
			1,2	<b>Ukupno:</b>	<b>2.010.000,00</b>	<b>1.210.000,00</b>

##### II Izvanredno održavanje





1.	L33037	<b>Mokrice</b>	1,2	Sanacija asfaltnog kolnika	<b>1.000.000,00</b>	<b>1.000.000,00</b>
2.	L33179	<b>Gojlo</b>	1,5	Modernizacija	<b>500.000,00</b>	<b>500.000,00</b>
3.	Ž3156	<b>Žažina</b>	0,8	Modernizacija	<b>500.000,00</b>	<b>500.000,00</b>
			<b>1,2</b>	<b>Ukupno:</b>	<b>2.000.000,00</b>	<b>2.000.000,00</b>

### III Interventni zahvati

1.	Ž3294	<b>Sunja - Dubica</b>	3,0	Sanacija asfaltnog kolnika	<b>3.000.000,00</b>	<b>3.000.000,00</b>
			<b>3,0</b>	<b>Ukupno:</b>	<b>3.000.000,00</b>	<b>3.000.000,00</b>

### IV Ostalo

1.	ŽC	-		Projektiranje	<b>200.000,00</b>	<b>200.000,00</b>
2.	ŽC	-	10,0	Geodetsko snimanje i upis cesta	<b>200.000,00</b>	<b>200.000,00</b>
3.	Ž3200	<b>D30-ul. Gromova u Petrinji</b>	-	Semafor	<b>450.000,00</b>	<b>450.000,00</b>
4.	Ž3124	<b>Kutina</b>	-	Semafor	<b>350.000,00</b>	<b>350.000,00</b>
5.	Ž3124	<b>Popovača</b>	-	Led katadioptri	<b>90.000,00</b>	<b>90.000,00</b>
				<b>Ukupno:</b>	<b>1.290.000,00</b>	<b>1.290.000,00</b>

### V EU fondovi

Red. Broj	Broj ceste	Naziv projekta	Dužina	Vrsta radova	Vrijednost projekta	Sufinanciranje ŽUC-e
1.	Ž3209	Razvoj turističke infrastrukture na području Parka prirode Lonjsko polje (faza II)	1,80	rekonstrukcija	<b>9.000.000,00</b>	
2.	Ž3209	Razvoj turističke infrastrukture na području Parka prirode Lonjsko polje (faza III)	2,00	rekonstrukcija	<b>9.300.000,00</b>	
3.	Ž3229	Modernizacija dijela županijske ceste Ž3229 od D6 do Topuskog	5,50	modernizacija	<b>8.400.000,00</b>	



4.	Ž3158	Rekonstrukcija dijela ceste na području Općine V.Ludina	2,40	rekonstrukcija	7.800.000,00	
5.	Ž3215	Rekonstrukcija dijela ceste na području Općine Lipovljani	1,40	rekonstrukcija	7.800.000,00	
<b>Ukupno:</b>			<b>13,10</b>		<b>32.500.000,00</b>	

**UKUPNO I - IV:** 8.300.000,00 **7.500.000,00**

**UKUPNO V:** 42.300.000,00

**REDOVNO:** **29.910.000,00**

**SVEUKUPNO:** 50.600.000,00 **37.410.000,00**

## 5. Zaključak

Županijska uprava za ceste preuzela je brigu o vođenju mreže cesta, naslijeđenu iz bivšeg sustava, u lošem stanju. U velikom postotku te ceste su redovitim razvrstavanjem ili prekategoriizacijom iz gradskih, prigradskih, seoskih i šumskih cesta postale javne ceste.

Od 2001. do 2008. godine u Hrvatskoj je prioritet bila gradnja cesta, što se u velikoj mjeri odnosilo na autoceste, a budući da je za većinu županijskih i lokalnih cesta bila nužna rekonstrukcija, s ograničenim sredstvima provodila su se uglavnom redovna održavanja kolnika.

Unatoč tome što ova Uprava vodi i nadopunjuje bazu cestovnih podataka, no ocjena stanja kolnika uglavnom je napravljena vizualnom procjenom oštećenja kolnika. Velik dio županijskih i lokalnih cesta ima širinu kolnika manju od 5 m, što je manje od zakonom propisane širine, sustav površinske odvodnje (rigoli) rijetko gdje postoji kao i pješačke i biciklističke staze. Prosječna debljina asfaltnog sloja kreće se oko 7 cm što je premalo za današnji teretni promet, kao i donjeg nosivog sloja koji kao i zbog prometnog opterećenja tako i zbog utjecaja smrzavanja mora imati određenu minimalnu debljinu.

Jedna od kritičnih aktivnosti je rad zimske službe koji ima velik utjecaj na planiranje i raspolaganje proračunskih sredstava. Na opremu za radove zimskog održavanja, posipala za ceste, vozila, tehničku opremljenost i sl., troše se značajna financijska sredstva što predstavlja velik problem za našu Upravu, budući da u konačnosti možemo zaključiti kako još uvijek nemamo dovoljno financijskih sredstava za kvalitetnu sanaciju cesta.

Naša Uprava će razvijati sustav upravljanja županijskim i lokalnim cestama rješavanjem slijedeće problematike:



- ✓ smanjenja izvođenja redovnog održavanja cesta osiguravanjem dostatnih i stalnih sredstava, te izvođenjem rekonstrukcija županijskih i lokalnih cesta koje su prije svega u lošem stanju jer su kategorizirane uglavnom iz cesta izgrađenih bez projektne dokumentacije
- ✓
- ✓ nedostatnih sredstava za poboljšanje standarda. Za 70% dužine i 50% vrijednosti javnih cesta u dva Programa građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta predviđeno je 15-17 % sredstava, osnovne naknade su na razini 2003. godine a trebale su rasti 20 % tokom 4 godine
- ✓ nedovoljno razvijenu bazu podataka
- ✓ neujednačenog kriterija za ocjenjivanje stanja kolnika
- ✓ nedefiniranog postupka i sredstva za uknjižbu cesta
- ✓ neujednačenog postupka provedbe parcelacijskih elaborata, imovinsko-pravnih odnosa i ishoda dozvola
- ✓ neusklađene zakonske regulative za razne korisnike cestovnog zemljišta
- ✓ neujednačenog standarda kvalitete radova, učinkovitosti organizacije i tehnoloških postupaka u redovnom održavanju
- ✓ neusklađenosti održavanja Uprave i komunalnih službi na području gradova
- ✓ obračun rada zimske službe

Imajući u vidu naprijed izneseno možemo ocijeniti da će Uprava u okviru raspoloživih sredstava nastojati održati sigurnost prometa na županijskim i lokalnim cestama u zadovoljavajućem stanju.

Na dionicama koje su planirane za izvanredno održavanje, kvaliteta kolnika i sigurnost će se podići na viši nivo.

Zakonom o cestama ("NN" br. 84/11), članak 92. definiran je način raspodjele sredstava na županijske uprave za ceste.

Slijedom takve raspodjele proizlazi da Uprava prema dužini 1343 km županijskih i lokalnih cesta, raspolaže sa najviše 23.500,00 kuna po kilometru ceste.

Stoga i nadalje prioritet predstavljaju samo radovi koji osiguravaju minimalno redovno održavanje potrebno za sigurno odvijanje prometa na cestama.

## 6. Popis županijskih i lokalnih cesta na području Sisačko-moslavačke županije

### ŽUPANIJSKE CESTE:

red. br.	kat.	broj ceste	OPIS CESTE	širina	duljina (km)
1.	ŽC	3041	Haganj (D28) – Dubrava – Ivanić Grad – Lijevi Dubrovčak – Veleševac – Orle – Bukevje – A. G. Grada V. Gorica	4,0	3,7

Prijedlog Plana građenja, održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta na području Sisačko-moslavačke županije



2.	ŽC	3120	Jezero Posavsko (Ž3041) – Martinska Ves – A. G. Grada Siska	4,5	19,1
3.	ŽC	3121	Lijevi Dubrovčak (Ž3041) – Lijevo Trebarjevo – Mahovo – A. G. Grada Siska	4,5	19,0
4.	ŽC	3124	D43 – Bunjani – Voloder – Kutina – Novska (D47)	7,0	50,0
5.	ŽC	3128	Čazma (D43) – Rečica Kriška – Ž3124	4,5	0,4
6.	ŽC	3130	Ž 3128 – M. Ludina – Ž 3158	4,0	8,6
7.	ŽC	3131	G. Garešnica (D26) – G. Jelenska – Podbrđe (Ž3124)	5,5	11,5
8.	ŽC	3151	Peščenica (D30) – Brežane Lekeničke – Cerje	3,5	7,5
9.	ŽC	3152	D36 – Lasinja – Bović – Blatuša (D6)	6,0	24,1
10.	ŽC	3156	D 30 – Žažina – Mala Gorica – D30	3,5	6,5
11.	ŽC	3157	Dužica (D30) – Greda – A. G. Grada Siska	4,0	1,3
12.	ŽC	3158	Okoli – V. Ludina – Gornja Vlahinička	4,0	11,8
13.	ŽC	3159	A3 – Popovača (Ž3124)	7,0	2,9
14.	ŽC	3160	Želj. postaja »Popovača« – Popovača (Ž3124)	5,5	1,1
15.	ŽC	3161	Stružec (D36) – Osekovo – Gornja Gračenica (Ž3124)	4,5	13,4
16.	ŽC	3163	Selište – D45	4,0	7,7
17.	ŽC	3164	Kutinska Slatina – D45	4,5	1,4
18.	ŽC	3167	Garešnica (D26) – Kaniška Iva – Međurić (Ž3168)	6,0	1,7
19.	ŽC	3168	Uljanik (D26) – Poljana – Međurić – B. Jaruga (Ž3124)	6,5	5,1
20.	ŽC	3186	Turanj (D1) – Skakavac – A. G. Grada Karlovac - Gvozd – Perna (Ž3225)	5,5	21,7
21.	ŽC	3191	D.Selo Lasinjsko (Ž3152) - Stipan - Ž3186	4,0	15,3
22.	ŽC	3192	Gvozd (Ž3186) - Ž3152	3,0	7,3
23.	ŽC	3193	Ilovačak - Ž3194	3,0	1,8
24.	ŽC	3194	Ž3152 - Gornja Bučica - D31	3,0	8,1
25.	ŽC	3195	Slatina Pokupska (D31) - Zaloj - M.Solina - Prekopa (D37)	4,0	18,8
26.	ŽC	3196	Ž3198 - Novi Farkašić - Slana - Glinska Poljana - D37	4,5	17,3
27.	ŽC	3197	D37 - Strašnik	3,0	2,5
28.	ŽC	3198	Nebojan - G. Mokrice - D37	4,5	8,1
29.	ŽC	3199	Petrinja: D37 - Želj.postaja	5,0	0,5
30.	ŽC	3200	Petrinja: D30 -D37	6,0	2,9
31.	ŽC	3201	D30 - Donja Mlinoga - Jabukovac (Ž3234)	4,5	14,1
32.	ŽC	3202	N. Drenčina (L33051) – D37	3,5	2,5
33.	ŽC	3208	A. G. Grada Sisak - Blinja (D30)	5,0	1,1
34.	ŽC	3209	A. G. Grada Sisak - Puska - Jasenovac (D47)	4,5	21,0
35.	ŽC	3211	Gornja Letina (L33067) - Sunja - D224	5,0	8,1
36.	ŽC	3212	Ž3124 - Husain (L33070)	5,0	1,2
37.	ŽC	3213	Gojlo (L37139) - Piljenice (L33137)	5,0	9,2
38.	ŽC	3214	Zbjegovača - Ž3124	4,0	0,6
39.	ŽC	3215	Kraljeva Velika (L33138) - Lipovljani - Ž3124	5,0	4,1



40.	ŽC	3216	Ž3124 - Jamarica (L33073)	4,5	2,7
41.	ŽC	3217	Kozarice (L33141) - D47	5,0	3,5
42.	ŽC	3223	Hađer (Ž3195) – Dvorište – D. Viduševac – Glina (D6)	4,5	6,5
43.	ŽC	3225	Vojnić (D216) – Perna – Ž3228	4,5	11,8
44.	ŽC	3227	D6 – Topusko (Ž3229)	5,5	2,7
45.	ŽC	3228	Topusko (Ž3229) – Ponikvari – Crni Potok – Ž3229	3,5	17,4
46.	ŽC	3229	D6 – Topusko – Katinovac – Maljevac (D216)	5,5	28,2
47.	ŽC	3230	Ž3151 – Poljana Lekenička – D30	3,5	7,1
48.	ŽC	3231	Glina (D6) - Veliki Obljaj - G.P. "Bosanska Bojna" (gr. R.BiH)	5,0	20,2
49.	ŽC	3232	D6 – Majske Poljane (L33093)	3,5	1,0
50.	ŽC	3233	L33042 - Luščani - Ž3235	3,0	7,4
51.	ŽC	3234	D6 - Veliki Šušnjar - Miočinovići - D. Stupnica - D6	4,0	40,8
52.	ŽC	3235	Ž3201 - D. Bačuga - Grabovac Banski - Ž3234	6,0	7,1
53.	ŽC	3237	Ž3234 – Bijele Vode – D6	3,0	9,4
54.	ŽC	3238	Ž3234 - M.Gradac - Dragotina (D6)	5,0	11,4
55.	ŽC	3240	D. Mlinoga (Ž3201) - G. Mlinoga - D30	2,5	7,9
56.	ŽC	3241	Borojevići (L33110) – Mečenčani – D30	5,0	4,7
57.	ŽC	3242	Brest Pokupski (D30) - A. G. Grada Sisak	5,0	1,9
58.	ŽC	3244	D30 - M. Gradusa - Drljače - D224	3,0	13,9
59.	ŽC	3245	V. Krčevo - želj. postaja - Graboštani (D224)	3,5	3,8
60.	ŽC	3247	Sunja (Ž3211) – Bistrač – Strmen – Slovinci – Timarci (L33126)	4,5	29,1
61.	ŽC	3249	Nova Subocka (Ž3124) - St. Subocka - Krapje (Ž3209)	5,0	12,3
62.	ŽC	3250	Novska (D312) - Bročice - D47	6,0	5,1
63.	ŽC	3251	Novska: Ž3250 - Želj.postaja	5,0	0,7
64.	ŽC	3252	Novska (D312) - Okučani (D5)	6,0	15,7
65.	ŽC	3253	D47 - Košutarica - Mlaka	4,0	11,5
66.	ŽC	3262	Gorička (L33154) – D. Javoranj – D6	4,5	11,8
67.	ŽC	3263	Zrin (L33153) – G. Oraovica – Divuša (D47)	3,5	11,6
68.	ŽC	3264	Šaš (Ž3294) – Utolica – D47	4,0	8,9
69.	ŽC	3274	Mahovo (Ž3121) - A. G. Grada Sisak	5,0	4,9
70.	ŽC	3275	Stankovac (Ž3195) - Slana (Ž3196)	3,0	3,9
71.	ŽC	3292	Želj. Postaja - Peščenica (D30)	3,5	1,6
72.	ŽC	3294	Sunja (D224) – Hr. Dubica (D47) – G. P. Hr. Dubica (gr. BiH)	6,0	26,8
73.	ŽC	4096	Poljana (Ž4236) – Janja Lipa (L33073)	4,5	0,6
<b>ŽUPANIJSKE CESTE UKUPNO km:</b>					<b>716,9</b>



### LOKALNE CESTE:

red. br.	kat.	broj ceste	OPIS CESTE	širina	duljina (km)
1.	LC	31199	D31 - Pustike - G. Vukojevac - D30	3,0	5,1
2.	LC	33001	Ž3041 - Desni Dubrovčak - Desno Željezno	4,0	3,3
3.	LC	33002	Ž3130 - Ruškovica	3,0	2,0
4.	LC	33003	Katoličko Selišće - Ž3130	2,5	2,7
5.	LC	33004	D30 - Donji Vukojevac - L31199	2,5	1,6
6.	LC	33005	Brežane (Ž3151) - Modruše - Prkovec - Gradec - Krleščak - L33005	4,0	10,3
7.	LC	33006	Željeznički kolodvor - Lekenik - D30	4,0	0,9
8.	LC	33007	Pok. Polanjek - D36	2,5	4,0
9.	LC	33008	Stari Brod (D36) - Vrh Letovanički - Letovanić (D36)	3,5	5,4
10.	LC	33011	Lijevo Željezno - Ž3121	3,0	1,2
11.	LC	33012	Lijeva Luka (Ž3121) - Martinska Ves (Ž3121)	3,0	1,4
12.	LC	33013	Ž3120 - Ljubljanka	3,0	2,2
13.	LC	33014	Ž3120 - Strelečko	3,0	1,9
14.	LC	33015	A. G. Grada Sisak - Bok Palanječki	3,0	2,7
15.	LC	33017	Stružec (D36) - Potok - L33019	3,5	11,2
16.	LC	33018	Moslavačka Slatina - Popovača (Ž3124)	4,0	7,0
17.	LC	33019	Ž3124 - Osekovo (Ž3161)	3,5	5,1
18.	LC	33020	Voloder (Ž3124) - želj. postaja	4,0	1,7
19.	LC	33021	Mikleuška - Ciglenica - Ž3124	3,5	5,4
20.	LC	33022	Krajiška Kutinica - L33023	3,5	2,8
21.	LC	33023	Kutinica - Katoličke Čaire - Ž3164	4,0	9,2
22.	LC	33024	Kletišće - Ž3163	3,0	1,3
23.	LC	33025	Katoličke Čaire (L33023) - M. Bršljanica - V. Bršljanica (L37137)	3,0	2,5
24.	LC	33026	Brnjavac - Gvozd (Ž 3186)	2,5	3,0
25.	LC	33029	Ž3152 - Golinja - G. Taborište - D31	3,0	7,5
26.	LC	33031	Kozarac (Ž 3152) - G. Trstenica	3,0	3,0
27.	LC	33032	Ž3194 - Donja Bučica	3,0	3,6
28.	LC	33033	G. Viduševac - D31	3,0	1,3
29.	LC	33034	Ž3195 - Hađer	2,5	0,7
30.	LC	33035	D36 - Pok. Vratečko	2,5	1,2
31.	LC	33036	Ž3275 - D. Jame	2,5	3,2
32.	LC	33037	Novi Farkašić (Ž3196) - D. Mokrice - Ž3198	5,0	4,6
33.	LC	33039	D37 - Graberje	3,5	1,0
34.	LC	33040	Gora (D37) - Sibić	2,5	1,9
35.	LC	33041	D37 - Novo Selo Glinsko	3,5	3,3



36.	LC	33042	D37 - Križ Hrastovački - Pecki - D. Bačuga (Ž3235)	4,0	12,8
37.	LC	33043	Petrinja: D30 - D30	4,0	1,5
38.	LC	33044	Petrinja (L33043) - Križ Hrastovački (L33042)	3,5	3,0
39.	LC	33045	Petrinja: L33043 - D30	4,0	0,3
40.	LC	33046	Petrinja (D30) - Cepeliš (L33042)	2,5	2,8
41.	LC	33047	Petrinja: D30 - Ž3200	6,0	1,7
42.	LC	33048	Petrinja: D37 - Ž3200	6,0	2,0
43.	LC	33049	Petrinja: D37 - L33048	6,0	1,6
44.	LC	33050	Petrinja (Ž3200) - D37	5,0	2,0
45.	LC	33051	Nova Drenčina (Ž3202) - D37	4,0	1,5
46.	LC	33053	D30 - Taborište	2,5	0,8
47.	LC	33054	D30 - Klinac	2,5	2,3
48.	LC	33062	A. G. Grada Sisak - Blinjska Greda - Donjani - D224	3,0	4,8
49.	LC	33064	D224 – Kinjačka – A. G. Grada Sisak	3,0	4,4
50.	LC	33066	Brđani Kosa (D224) - Vukoševac - Ž3244	2,5	4,7
51.	LC	33067	Gornja Letina (Ž3211) - Donja Letina	4,0	2,8
52.	LC	33068	Selišće Sunjsko - Ž3247	4,0	1,0
53.	LC	33069	Repušnica (Ž3124) - želj.postaja	2,5	0,7
54.	LC	33070	Kutina (D45) - Husain - Batina - Ž3213	6,5	4,5
55.	LC	33071	Kutina (L33070) - Mišinka - Ž3213	5,0	6,3
56.	LC	33072	Ilova (Ž3213) - Ž3124	4,0	1,4
57.	LC	33073	Jamarica (Ž3216) - Janja Lipa - Brezine (Ž4095)	4,0	7,4
58.	LC	33074	L34095 – Slavsko Polje – D6	3,0	5,3
59.	LC	33075	Crevarska Strana (D6) - D6	2,5	8,1
60.	LC	33077	Blatuša (Ž3186) - Ž3228	2,5	4,3
61.	LC	33080	Perna (Ž3228) - Vorkapić - Ž3229	2,5	9,1
62.	LC	33083	G. Čemernica (Ž3152) - D6	3,0	7,0
63.	LC	33085	Šatornja - D6	3,0	1,5
64.	LC	33086	Skela - Donje Selište - Ž3231	3,5	4,1
65.	LC	33087	Glina: D37 - Frankopanska ulica - S.A.Radića - Frankopanska	5,0	1,3
66.	LC	33088	Joševica - D6	2,5	1,5
67.	LC	33089	D6 - Roviška	2,0	1,3
68.	LC	33091	Ž3231 – Buzeta	3,0	6,1
69.	LC	33092	Dabrina – D6	2,5	3,1
70.	LC	33093	Brnjeuška - Majske Poljane (Ž3232) - Trtnik Glinski - Ravno Rašće - D6	2,5	14,7
71.	LC	33094	Maja (D6) - Svračica	3,0	1,2
72.	LC	33095	L33091 - Prijeka - Dolnjaki - D6	3,5	4,5
73.	LC	33097	Ž3238 - Trnovac Glinski	2,0	1,9
74.	LC	33098	Ž3238 - Veliki Gradac - Ž3234	2,5	5,2



75.	LC	33099	Gornja Bačuga - Ž3235	3,0	1,8
76.	LC	33100	Ž 3201 - Hrvatski Čuntić - Ž3201	4,0	1,1
77.	LC	33101	Prnjavor Čuntički - Ž3201	3,5	0,6
78.	LC	33102	Dragotinci - Ž 3201	2,5	1,1
79.	LC	33103	D30 - Deanovići - Ž3240	2,5	4,2
80.	LC	33104	D30 - Petkovac	2,5	0,5
81.	LC	33105	Jabukovac (Ž3201) - L33106	3,5	2,9
82.	LC	33106	Tremušnjak (L33105) - Begovići - Jabukovac (Ž3201)	3,0	6,6
83.	LC	33107	Ž3240 - Jošavica	2,5	1,1
84.	LC	33108	Ž3234 - Mačkovo Selo	2,0	1,2
85.	LC	33109	A. G. Grada Sisak - Sjeverovac- Kladari - M. Gradusa (Ž3244)	2,5	4,4
86.	LC	33110	Borojevići (Ž3241) - Lovča	2,5	7,2
87.	LC	33111	Umetići (D30) - G.Bjelovac - D. Bjelovac (L33112)	3,0	3,9
88.	LC	33112	D30 - Kostreši Bjelovački - G.Kukuruzari - D30	2,5	4,5
89.	LC	33114	Babina Rijeka - D. Kukuruzari (D30)	3,5	4,5
90.	LC	33115	Drljača (Ž3244) - Četrtkovac (L33116)	2,5	1,0
91.	LC	33116	D224 – Četrtkovac – Radonja Luka – L33117	3,0	7,5
92.	LC	33117	M. Gradusa (Ž3244) – Svinica – G. Hrastovac (D224)	3,0	10,2
93.	LC	33118	L33117 - M.Krčevo - V.Krčevo (Ž3245)	2,5	2,9
94.	LC	33119	Donji Hrastovac (D224) – Ž3294	2,5	1,7
95.	LC	33120	Staza (Ž3294) – Želj. postaja	2,5	1,0
96.	LC	33121	L33126 – Staza (Ž3294)	2,5	2,3
97.	LC	33122	L33126 – Pobrdani (Ž3294)	2,5	2,0
98.	LC	33123	L33126 – Čapljeni – Ž3294	3,0	2,4
99.	LC	33124	G. Meminska (L33126) – Jasenovčani – Ž3294	3,0	2,4
100.	LC	33126	D224 – G. Meminska – Timarci (Ž3247)	3,5	6,6
101.	LC	33127	L33126 - Selište Kostajničko - Hrvatska Kostajnica (D47)	4,0	10,1
102.	LC	33128	Graboštani (D224) – Mračaj	3,0	3,6
103.	LC	33129	Sunja (Ž3211) – Ž3294	2,5	3,3
104.	LC	33130	Sunja (L33129) - D224	5,0	1,4
105.	LC	33131	Sunja (L33129) - Krivaj Sunjski	2,5	2,6
106.	LC	33132	Ž3247 - Žreme	3,5	1,2
107.	LC	33133	Kostajnički Majur (D224) – Kostrići	2,5	2,5
108.	LC	33134	L33127 - Rausovac - Ž3264	3,5	3,5
109.	LC	33135	Ž3247 – Ž3294	2,5	1,2
110.	LC	33136	Strmen (Ž3247) - Crkveni Bok - Ivanjski bok	3,5	5,7
111.	LC	33137	Piljenice (Ž3213) - Lipovljani (Ž3215)	4,5	5,4
112.	LC	33138	Piljenice (Ž3213) - Kraljeva Velika (Ž3215)	4,0	9,7
113.	LC	33139	Trebež - Ž3209	3,5	1,2





114.	LC	33140	St. Subocka (Ž3249) - Sigetac	3,5	2,0
115.	LC	33141	Lipovljani (Ž3124) - Kozarice (Ž3217)	3,5	5,7
116.	LC	33142	L33141 - Novi Grabovac (L41006)	3,0	5,8
117.	LC	33143	Ž3124 - Ž3217	5,0	4,6
118.	LC	33144	Rajić (Ž3252) - želj.postaja	2,5	0,9
119.	LC	33145	Rajčići - Rajić (Ž3252)	3,0	5,5
120.	LC	33146	Brubno – D6	2,0	2,4
121.	LC	33147	Ž3231 - Bojna - Kobiljak - Ostojić - Donji Žirovac (D6)	2,5	16,0
122.	LC	33149	Ljeskovac - Ž3234	2,5	3,5
123.	LC	33150	D6 - Majdan	2,5	4,0
124.	LC	33151	Brestik - Ž3238	2,5	3,5
125.	LC	33152	Zrin (Ž3263) - Zrinski Brđani Rudeži - Švrakarica - Paukovac (Ž3262)	3,0	7,8
126.	LC	33153	Zrin (Ž3263) - Donji Javoranj (Ž3262)	3,0	8,5
127.	LC	33154	Gorička (Ž3262) - Pedalj - Donja Stupnica (Ž3234)	3,5	7,0
128.	LC	33155	L33154 - Grabovica - L33152	2,5	3,9
129.	LC	33156	Udetin - Bansko Vrpolje (L33157)	2,5	3,2
130.	LC	33157	Ž3262 - Glavičani - Bansko Vrpolje - Ćore - Vanići (D6)	2,5	6,1
131.	LC	33159	D 30 – Čukur	3,0	3,0
132.	LC	33160	Rogulje - Ž3263	3,0	1,5
133.	LC	33161	Lotine - Šegestin - L33153	2,5	7,3
134.	LC	33162	Riječani Buinjski - L33163	3,0	1,9
135.	LC	33163	Buinja - Ž3263	2,5	2,1
136.	LC	33164	Šakanlije - Jovac (L33166)	2,5	2,1
137.	LC	33165	Volinja - D47	2,5	1,6
138.	LC	33166	D47 - Jovac - Ž3263	2,5	4,8
139.	LC	33167	Trgovi - D6 - Kosna	3,0	4,1
140.	LC	33168	Gage - D6	3,0	3,2
141.	LC	33169	Ž3262 - Hrtić - Dvor (L33176)	3,0	4,0
142.	LC	33170	Sočanica - L33171	3,0	1,9
143.	LC	33171	D6 - Javnica - Kotarani	3,5	8,7
144.	LC	33173	L33175 - Gornji Dobretin - L33175	2,5	7,4
145.	LC	33175	Matijevići (D6) - Javornik - Donji Dobrtin - Ivanjska (gr. BiH)	3,0	11,4
146.	LC	33176	Dvor: D47 - D6	5,0	1,1
147.	LC	33177	Ž3294 – Baćin – D47	3,0	2,7
148.	LC	33178	Donji Cerovljani (Ž3294) – želj. postaja – D47	3,0	4,2
149.	LC	33179	D47 -Bair - Popovac	2,5	1,2
150.	LC	33180	Hrvatska Kostajnica: D47 - D47	7,0	0,5
151.	LC	33181	Orleković (D36) - Brkiševina	4,0	5,7
152.	LC	33182	Šišinec - Brkiševina (L33181)	4,0	1,5



Županijska uprava za ceste  
Sisačko-moslavačke županije

Antuna Cuvaja 16, Sisak, Tel: +385 44 522 885, Fax: +385 44 526 611, OIB: 85381404224, Žiro račun: 2340009-1110096836,  
www.zuc-sk.hr, info@zuc-sk.hr

153.	LC	33184	Višnjica - D 47	3,0	1,2
154.	LC	33185	D 30 - Petrovec	4,0	0,5
155.	LC	33186	Topusko (Ž3229) - Hrvatsko Selo - Ž3229	3,0	2,9
156.	LC	33187	D6 - Gornji Žirovac	3,0	3,8
157.	LC	33189	Rujevac - D6	3,5	1,4
158.	LC	33191	Ljubina - D6	3,0	6,1
159.	LC	33192	D30 - D. Velešnja - G. Velešnja	4,5	5,0
160.	LC	33193	L33109 - Sjeverovac - Ž3244	3,0	1,9
161.	LC	34095	L34091 - Utinja Vrelo - Malešević Selo - Vojišnica (D6)	3,5	3,6
162.	LC	37139	Malo Vukovje (Ž3167) - Gojlo (Ž3213)	3,0	3,3
163.	LC	41006	L33073 - Bujavica - Lovska - N. Grabovac - Kozarice (Ž3217)	3,0	11,4
<b>LOKALNE CESTE UKUPNO km:</b>					<b>626,1</b>
<b>SVEUKUPNO Ž + L</b>					<b>1.343,0</b>

**PREDSJEDNIK UPRAVNOG VIJEĆA**

**Željko Kardaš, dipl. nov., v. r.**