



**ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE
SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE**

**I. IZMJENE I DOPUNE PLANA GRAĐENJA,
ODRŽAVANJA I ZAŠTITE ŽUPANIJSKIH I
LOKALNIH CESTA NA PODRUČJU
SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE
ZA 2025. GODINU**

Kolovoz 2025. godine



S A D R Ź A J

1. UVOD

2. STANJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA

- 2.1. Ocjena stanja kolnika i opća ocjena
- 2.2. Tehnička kategorizacija županijskih i lokalnih cesta
- 2.3. Standard održavanja

3. GODIŠNJI FINACIJSKI PLAN POSLOVANJA ZA 2025.- 2027. GODINU

4. PLAN ODRŽAVANJA I GRAĐENJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE U 2025. GODINI

- 4.1. Određivanje razine prednosti održavanja
- 4.2. Održavanje županijskih i lokalnih cesta
- 4.3. Redovito održavanje
- 4.4. Izvanredno održavanje i građenje

5. ZAKLJUČAK



1. Uvod

Sukladno odredbama Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta i Zakona o cestama, Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije donosi godišnji plan održavanja županijskih i lokalnih cesta.

Pri izradi plana za 2025. godinu korišteni su slijedeći propisi:

- Zakon o cestama (NN 84/11,22/13,54/13,148/13,92/14,110/19, 144/21, 114/22, 04/23 i 133/23)
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta (NN 86/24)
- Pravilnik o održavanju i zaštiti javnih cesta (NN 90/14, 3/21)
- Pravilnik o prijenosu javnih cesta i nerazvrstanih cesta (NN 86/12, 10/21)
- Pravilnik o ophodnji javnih cesta (NN 75/14 i 7/21)
- Odluka o cestama na području velikih gradova koje prestaju biti razvrstane u javne ceste (NN 44/12)

Temeljem navedenog Zakona, Županijske uprave za ceste dužne su donijeti godišnji plan građenja i održavanja javnih cesta. Godišnji plan mora biti usaglašen s programom građenja i održavanja javnih cesta kojeg je donijela Vlada Republike Hrvatske za razdoblje od četiri godine.

Prema Zakonu o cestama, Županijska uprava za ceste Sisačko moslavačke županije obavlja djelatnosti održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta na području županije, tj. organizira radove redovitog i izvanrednog održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta prema Pravilniku o održavanju i zaštiti javnih cesta te organizira rekonstrukciju i izgradnju (modernizaciju) županijskih i lokalnih cesta.

U Republici Hrvatskoj u javne ceste razvrstano je ukupno 26.711,82 km cesta (stanje: 24. srpanj 2024. godine, Narodne novine broj 86/24) i to:

- 1.488,21 km autocesta,
- 7.430,56 km državnih cesta,
- 9.339,40 km županijskih cesta i
- 8.453,65 km lokalnih cesta

Planiranje izgradnje i održavanja javnih cesta, prema Zakonu o cestama, provodi se:

- dugoročno, kroz Strategiju razvitka javnih cesta koju donosi Hrvatski sabor,
- srednjeročno, kroz četverogodišnje programe građenja i održavanja javnih cesta koje donosi Vlada Republike Hrvatske na prijedlog Ministarstva mora, prometa i infrastrukture (u daljnjem tekstu: Ministarstvo),

- godišnje, kroz planove građenja i održavanja koje uz suglasnost Vlade Republike Hrvatske donose Hrvatske autoceste d.o.o. i Hrvatske ceste d.o.o., a uz suglasnost Ministarstva.

Financiranje građenja i održavanja javnih cesta utvrđeno je Zakonom o cestama, prema kojem su osnovni izvori sredstava:

- za autoceste koje nisu u koncesiji (HAC) naknada iz goriva, cestarina koja se plaća za korištenje autocesta, te druge naknade vezane za korištenje autocesta,
- za autoceste u koncesiji (ARZ, AZM, BINA ISTRA) cestarina koja se plaća za korištenje autocesta u koncesiji i izvori financiranja određeni ugovorom o koncesiji,



- za državne ceste naknada za ceste iz goriva, te druge naknade vezane za korištenje državnih cesta,

- za županijske i lokalne ceste godišnja naknada za ceste koja se plaća kod registracije motornih vozila, te druge naknade vezane za korištenje županijskih i lokalnih cesta.

Pristup održavanju i zaštiti županijskih i lokalnih cesta na području Sisačko-moslavačke županije je vrlo kompleksan i traži od odgovornih ljudi koji kreiraju cestovnu politiku na toj mreži cesta, realizaciju rješenja koja će uskladiti vrstu i opravdanost sanacije, prometnu potražnju i raspoloživa financijska sredstva.

Za razliku od državne mreže cesta, koja je u pravilu izgrađena na temelju projektne dokumentacije, mrežu županijskih i lokalnih cesta u svom velikom postotku čine ceste koje su redovitim razvrstavanjem ili prekategoriizacijom iz gradskih, prigradskih, seoskih i šumskih cesta postale javne ceste.

Na tim cestama, u pravilu se nisu primjenjivali osnovni tehnički uvjeti građenja i projektiranja što za posljedicu imamo nedovoljnu širinu kolnika, nedovoljnu nosivost kolničke konstrukcije, neriješene sustave odvodnje, neizgrađene bankine, neodgovarajuću i nedovoljnu opremu i signalizaciju ceste i sl.

2. Stanje županijskih i lokalnih cesta

Odlukom o razvrstavanju javnih cesta u državne, županijske i lokalne ceste (NN 86/24) Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije dobila je u nadležnost 68 županijskih i 138 lokalnih cesta izgrađenih s različitim kolničkim konstrukcijama: suvremenim (asfaltni) i kolnicima od kamenih materijala (tucanički), raznih širina te različitih stanja kolničke konstrukcije (stupnja oštećenosti). Po gore navedenom razvrstavanju u županijske i lokalne ceste razvrstano je:

ŽUC SMŽ	Ukupna duljina (km)	Asfalt (km)	Makadam (km)
Županijske ceste ukupno:	653,473	609,383	44,090
Lokalne ceste ukupno:	577,697	450,251	127,446
Sveukupno Ž+L:	1.231,170	1.059,634	171,536

**Dana 14.studenog 2012.godine na temelju Pravilnika o prijenosu javnih i nerazvrstanih cesta („NN“, broj 86/12), a u skladu s Odlukom o cestama na području velikih gradova koje prestaju biti razvrstane u javne ceste (NN 44/12) Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije i Grad Sisak su potpisali Sporazum o primopredaji 131,13 km županijskih i lokalnih cesta na upravljanje Gradu Sisku.*

2.1. Ocjena stanja kolnika i opća ocjena

Županijske uprave za ceste preuzele su brigu o vođenju mreže cesta, naslijeđenu iz bivšeg sustava, u lošem stanju. Za te ceste kod građenja se vrlo često nisu primjenjivali osnovni tehnički uvjeti, što za posljedicu ima znatna oštećenja kolnika, nedovoljnu nosivost kolničkih konstrukcija, neriješene sustave odvodnje, nedovoljnu opremu i signalizaciju cesta. Od 2001. do 2008. godine u Hrvatskoj je prioritet bila gradnja cesta, u najvećoj mjeri autocesta, a budući da je za većinu županijskih i lokalnih cesta bila nužna rekonstrukcija, s ograničenim



sredstvima provodila su se uglavnom redovna održavanja kolnika. Županijske i lokalne ceste sada zahtijevaju ulaganje velikih sredstava kako bi se dovele u zadovoljavajuće stanje jer:

- Postoji još veliki broj cesta čija širina kolnika danas ne udovoljava potrebama prometa. Činjenica da je većina cesta građena u vrijeme kada su osovinska opterećenja bila daleko manja nego danas, što je uzrok brzog propadanja u uvjetima današnjih opterećenja
- Na dosta asfaltnih cesta postoje ulegnuća, mrežaste pukotine, napuknuća kolnika, neadekvatan poprečni i uzdužni nagib kolnika
- Na mnogim cestama bankine su više od kolnika, pa je tijekom proteklih godina izvršeno njihovo skidanje i uređenje odvodnih kanala.

Uz redovite preglede propisani su sezonski kao i godišnji pregledi cesta. Temeljem propisanih i obavljenih pregleda izrađena je klasifikacija mreže županijskih i lokalnih cesta, koja je temelj za izradu godišnjeg Plana, prioritetno radova redovitog i izvanrednog (pojačanog) održavanja.

Izvršenim pregledom županijskih i lokalnih cesta donesena je ocjena stanja županijskih i lokalnih cesta kao i procjena oštećenja kolnika asfaltnih kao i makadamskih cesta.

Ključni parametri za ocjenu stanja i potreba cesta koji bi trebali utjecati i na raspored sredstava na županijske uprave za ceste su:

- ☐ dužina cesta – veličina mreže cesta
- ☐ prometno opterećenje (udio teretnih vozila)
- ☐ širina kolnika manja od 5 m
- ☐ oštećenja površine kolnika
- ☐ debljine kolničkih konstrukcija
- ☐ preostali makadamski kolnici
- ☐ oprema ceste

Ocjena stanje kolnika županijskih i lokalnih cesta na području županije Stanje studeni 2024. godine

Ceste	Ocjena stanja asfaltnih kolnika												UKUPNO (km)
	0		1		2		3		4		5		
	dužina (km)	udio (%)	dužina (km)	udio (%)	dužina (km)	udio (%)	dužina (km)	udio (%)	dužina (km)	udio (%)	dužina (km)	udio (%)	
Županijske ceste (km)	286,889	47,08%	98,214	16,12%	84,310	13,84%	88,139	14,46%	41,436	6,80%	10,395	1,71%	609,383
Lokalne ceste (km)	175,028	39,24%	55,452	12,43%	89,915	20,16%	82,566	18,51%	40,060	8,98%	3,021	0,68%	446,042
UKUPNO (km):	461,917	43,77%	153,666	14,56%	174,225	16,51%	170,705	16,17%	81,496	7,72%	13,416	1,27%	1.055,425



OCJENE STANJA ASFALTNIH KOLNIKA

OCJENA 0 – kolnici bez oštećenja ili sa lokalnim oštećenjima na površini manjoj od 30 %

OCJENA 1 – mrežaste pukotine na kolniku od 30 % – 40 % ukupne površine kolnika, zatim ulegnuća i neravnost kolnika

OCJENA 2 – mrežaste pukotine na kolniku od 40 % - 50 % od ukupne površine kolnika, zatim ulegnuća i neravnost kolnika

OCJENA 3 - mrežaste pukotine na kolniku od 50 % - 70 % od ukupne površine, sa izraženim većim napuklinama, i mjestimičnim udarnim rupama, zatim ulegnuća i neravnine

OCJENA 4 – mrežaste pukotine na kolniku 70 % - 80 % od ukupne površine sa većim površinama razorenog kolovoznog zastora, zatim veća ulegnuća i denivelacije kolnika

OCJENA 5 – mrežaste pukotine na kolniku preko 80 % ukupne površine sa potpunim uništenjem kolovoznog zastora na cijeloj širini kolnika, prema propisima ovakovi kolnici smatraju se neprohodnim



2.2. Tehnička kategorizacija županijskih i lokalnih cesta

Vlada Republike Hrvatske u ožujku 2017. godine donijela je Odluku o poslovnom i financijskom restrukturiranju cestovnog sektora koji će se provoditi uz potporu Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD). Na osnovu navedenog ministar mora, prometa i infrastrukture u ožujku 2017.g. donosi Odluku o provedbi tehničke kategorizacije javnih cesta u Republici Hrvatskoj, čiji sastavni dio su i Mjerila za tehničku kategorizaciju javnih cesta u RH.

Točkom IV. Odluke propisano je da se kategorizacija donosi u okviru godišnjeg plana građenja i održavanja javnih cesta koji se donosi sukladno članku 22. Zakona o cestama.

Cilj tehničke kategorizacije svih javnih cesta u RH je izrada novog ujednačenog standarda održavanja istih.

Mjerila koja se koriste za razvrstavanje javnih cesta u Republici Hrvatskoj su:

- **Primarni kriterij:** Prometno značenje javne ceste (**PGDP** ili **PLDP** ili **PGDP** teretnih vozila)
- **Dodatni kriterij:** Zadaća povezivanja, širina i stanje kolnika

Pomoću navedenih mjerila javne ceste u Republici Hrvatskoj razvrstati će se po slijedećim kategorijama:

- Autoceste
- Brze ceste
- Javne ceste I. kategorije
- Javne ceste II. kategorije
- Javne ceste III. kategorije
- Javne ceste IV. kategorije

Prilikom kategorizacije javnih cesta u javne ceste od I. do IV. kategorije prvenstveno treba zadovoljiti kriterij prometnog značaja javne ceste a u određenim slučajevima i ulogu ceste u povezivanju hrvatskog teritorija, ali samo ako je izmjereni promet veći od gore navedenih vrijednosti.

Županijska uprava za ceste SMŽ, predložila je prema gore navedenim kriterijama slijedeću kategorizaciju županijskih i lokalnih cesta, koju je poslala 25.04.2017.g. u Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture kao i u Udrugu županijskih uprava za ceste Hrvatske.

Tehnička kategorizacija županijskih i lokalnih cesta na području Sisačko-moslavačke županije

	Ukupna duljina (km)	Brza cesta km	I Kategorija km	II Kategorija km	III Kategorija km	IV Kategorija km
Ukupno ŽC:	653,473	0,000	50,000	60,110	247,528	295,835
Ukupno LC:	577,697	0,000	0,000	0,000	21,211	556,486
Sveukupno ŽC i LC:	1231,170	0,000	50,000	60,110	268,739	852,321



2.3. Standard održavanja

Na osnovu propisanih standarda za održavanje javnih cesta (NN 90/14 i 3/21) utvrđenih od strane Hrvatskih cesta d.o.o.i ugovorenih cijena redovnog održavanja, prišlo se planiranju održavanja županijskih i lokalnih cesta za 2025. godinu, uz napomenu da se sve ŽC i LC dovedu u ispravno stanje glede širine prometnog traka, nosivosti konstrukcije, rješavanja odvodnje, itd.

Da bi se održao 100% standard održavanja županijskih i lokalnih cesta potrebna su slijedeća sredstva:

- za županijske ceste **5.477.628,30 EUR**
- za lokalne ceste **3.580.472,04 EUR**
- **Ukupno: 9.058.100,34 EUR**

Prema financijskom planu za 2025. godinu za redovito održavanje cesta osigurana su slijedeća sredstva:

- Za županijske ceste **2.042.500,00 EUR**
- Za lokalne ceste **857.500,00 EUR**
- **Ukupno: 2.900.000,00 EUR**

Iz navedenog je razvidno da sa raspoloživim sredstvima možemo osigurati **samo djelomični standard** održavanja i to

- Za županijske ceste 37,28 % standarda
- Za lokalne ceste 23,93 % standarda
- **Ukupno: 32,00 % standarda**

Raspoloživa sredstva zadovoljavaju samo **32,0 %** trenutno propisanog standarda održavanja cesta na području Županije što ukazuje da se kod planiranja radova izvoditi u manjem obimu radovi koji nemaju neposredni utjecaj na sigurnost prometa (krčenje šiblja, košnja trave na cijeloj širini poprečnog profila ceste, uređenje odvodnih jaraka i sl.).



3. Godišnji financijski plan za 2025.-2027. godinu

SVEUKUPNO

R. BR.	OPIS	PLAN	
		2025.godina	Novi plan 2025.godina
	PRIHODI I PRIMICI		
1.	PRIHODI	21.500.000	12.124.500
1.1.	Prihodi prema čl. 93. st.1. - Godišnja naknada za uporabu javnih cesta koja se plaća pri registraciji (čl. 86. st. 1. tč. 1.)	6.200.000	6.200.000
1.2.	Prihodi prema čl. 92 - naknada (iz goriva) za financiranje građenja i održavanja javnih cesta (čl. 86. st. 1. tč. 11.)	12.000.000	2.100.000
1.2.1.	Prihodi prema čl. 92. st. 1. Zakona o cestama (prema Pravilniku o rasporedu sredstava)	0	0
1.2.2.	Prihodi prema čl. 92. st. 2. Zakona o cestama (po posebnom nalogu Ministra)	12.000.000	2.100.000
1.3.	Ostali prihodi	3.300.000	3.824.500
1.3.1.	Pomoći iz proračuna	3.000.000	3.520.000
1.3.2.	Prihodi od financijske imovine	0	1.500
1.3.3.	Naknade za ceste (naknada za izvanredni prijevoz, naknada za korištenje cestovnog zemljišta, naknada za korištenje cestovnog zemljišta - pravo služnosti)	290.000	290.000
1.3.4.	Prihodi po posebnim propisima	0	0
1.3.5.	Ostali prihodi	10.000	13.000
1.3.6.	Prihodi od prodaje nefinancijske imovine	0	0
2.	KREDITI	0	0
2.1.	Navesti izvor kredita	0	0
2.2.	Navesti izvor kredita	0	0
	PRIHODI I PRIMICI UKUPNO (1.+2.)	21.500.000	12.124.500



R. BR.	OPIS	PLAN	
		2025.godina	Novi plan 2025.godina

RASHODI I IZDACI			
3.	ODRŽAVANJE CESTA	18.400.000	10.850.000
3.1.	Redovno održavanje cesta	2.900.000	2.900.000
3.1.1.	Županijskih cesta	1.740.000	1.740.000
3.1.2.	Lokalnih cesta	1.160.000	1.160.000
3.2.	Izvanredno održavanje cesta	15.300.000	7.700.000
3.2.1.	Županijskih cesta		
3.2.2.	Lokalnih cesta		
3.3.	Ostali troškovi održavanja	200.000	250.000
3.3.1.	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja	200.000	250.000
4.	INVESTICIJSKA ULAGANJA	1.323.000	1.323.000
4.1.	Gradnje cesta	1.323.000	1.323.000
4.1.1.	Županijskih cesta		
4.1.2.	Lokalnih cesta		
4.2.	Investicijsko održavanje/rekonstrukcija cesta		
4.2.1.	Županijskih cesta		
4.2.2.	Lokalnih cesta		
4.3.	Ostala investicijska ulaganja		
4.3.1.	Naveći ulaganje		
4.3.2.	Naveći ulaganje		
5.	SREDSTVA ZA NERAZVRSTANE CESTE (prema čl. 108. sredstva koja se uplaćuju gradovima)	400.000	400.000
5.1.	Grad Sisak	400.000	400.000
6.	OTPLATA KREDITA	470.000	875.000
6.1.	Izdaci za otplatu glavnice primljenih kredita	388.000	840.000
6.2.	Izdaci za otplatu kamate primljenih kredita	82.000	35.000
7.	OSTALI RASHODI I IZDACI	907.000	1.076.443
7.1.	Rashodi za zaposlene	487.920	571.420
7.2.	Materijalni rashodi	326.680	400.123
7.3.	Ostali financijski rashodi	65.000	77.000
7.4.	Kazne, penali i naknade štete	6.000	6.500
7.5.	Postrojenja i oprema	21.400	21.400
RASHODI I IZDACI UKUPNO (3.+4.+5.+6.+7.)		21.500.000	14.524.443



4. Plan građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta u 2025. godini

U 2025. godini predlažemo organiziranje građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na način:

- da se radovi redovnog održavanja planiraju i izvode u sklopu zakonskih odredbi i sukladno važećem četverogodišnjem planu;
- da se nastavi sa sanacijom dionica cesta koje su u najlošijem stanju kroz radove izvanrednog održavanja cesta sukladno raspoloživim financijskim sredstvima, odnosno u okvirima plana iz 2025. godine, kako bi bar pokušali zadržati postignuto stanje cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta;
- da se nastavi s izradom nove projektne dokumentacije, ishodenjem lokacijskih i građevinskih dozvola, izradom geodetskih elaborata, rješavanjem imovinsko-pravnih odnosa, što je priprema za radove rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta;
- da se nastavi s rekonstrukcijom (modernizacijom) dionica županijskih i lokalnih cesta sukladno raspoloživim preostalim financijskim sredstvima.

Plan radova na održavanju cesta sastoji se iz dva djela i to:

važeć

- da se

radovi

na

- radovi na redovnom održavanju cesta
- radovi na izvanrednom održavanju cesta

Radovi na redovnom održavanju planiraju se financirati iz vlastitih izvora, a na bazi razina prednosti prema stanju kolnika i u skladu sa Zakonom o cestama i Pravilnikom o održavanju javnih cesta.

4.1. Određivanje razine prednosti održavanja

Razine prednosti održavanja uvjetovane su prvenstveno stanjem prometnica prema ocjenjivanju, značajem prometnice u odnosu na tokove prometa na području županije, intenzitetu prometa i osiguranju potrebne sigurnosti prometa (Pravilnik o održavanju i zaštiti javnih cesta NN 90/14, NN 3/21).

radovi

na

Prvu razinu prednosti predstavljaju:

Županijske ceste koje čine glavne okosnice prometa, po redoslijedu koji je uvjetovan intenzitetom prometa (PGDP), ocjenom stanja kolnika, uključujući i prometnu signalizaciju.

radovi

na

Drugu razinu prednosti predstavljaju:

Lokalne ceste koje povezuju naselja sa općinskim centrima i lokalne ceste na kojima prometuju autobusne linije.

radovi

na

U pogledu radova prednost imaju radovi na održavanju kolnika i prometne signalizacije dok će se ostali radovi izvoditi prema raspoloživim sredstvima.

radovi

na



4.2. Održavanje županijskih i lokalnih cesta

Osnovni ciljevi održavanja cesta su sprječavanje propadanja cestovne infrastrukture i omogućavanje sigurnog prometa na njima, da se očuvaju temeljna svojstva i poboljšaju njihove prometne, tehničke i sigurnosne značajke, zaštite od štetnog utjecaja cestovnog prometa, te da se očuva njihov okoliš i uredan izgled. Održavanje javnih cesta se prema Pravilniku o održavanju cesta dijeli na redovito održavanje i izvanredno održavanje.

Pravilnikom o održavanju cesta određena je vrsta i rokovi izvođenja radova redovitog i izvanrednog održavanja javnih cesta, te kontrola i nadzor nad izvođenjem tih radova.

Skup normativa utroška materijala, radnih sati vozila, strojeva i radne snage za radove redovitog održavanja nazivamo Standard održavanja cesta i on je različit za različitu kategoriju javnih cesta (državne, županijske i lokalne).

4.3. Redovito održavanje

Sagledavajući u ovom trenutku izvjesna ukupna financijska sredstva namijenjena za županijske i lokalne ceste te stanje i potrebe cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta predlažemo da se za redovito održavanje cesta u 2025. godini izdvoji iznos od **2.900.000,00 EUR**.

Nužno je istaknuti kako navedeni iznos nije dovoljan da se izvedu svi radovi redovitog održavanja jer pokriva standard od **32,0 %**.

Planiranim sredstvima planiraju se izvesti radovi sukladno Zakonu o cestama i Pravilniku o održavanju cesta propisani su radovi redovitog održavanja javnih cesta u mogućem obimu koji će garantirati sigurnost prometovanja našim županijskim i lokalnim cestama, a sukladno sklopljenom ugovoru o redovitom održavanju županijskih i lokalnih cesta prema grupama radova kako slijedi:



REDOVNO ODRŽAVANJE ŽC I LC 2025.G.

poz.	Opis rada	Županijske ceste	Lokalne ceste	Ukupno (EUR)
1.	NADZIRANJE I PREGLEDI CESTA I OBJEKATA - OPHODNJA	45.000,00	5.000,00	50.000,00
2.	ODRŽAVANJE KOLNIKA - POPRAVAK KOLNIKA ASFALTOM TE KAMENOM NA MAKADAMSKIM DIONICAMA	350.000,00	150.000,00	500.000,00
3.	ODRŽAVANJE BANKINA I BERME - POPRAVAK OŠTEĆENIH BANKINA KAMENOM	29.400,00	12.600,00	42.000,00
4.	ODRŽAVANJE USJEKA, ZASJEKA I NASIPA	4.200,00	1.800,00	6.000,00
5.	ODRŽAVANJE OBJEKATA ZA ODVODNJU - ISKOP CESTOVNIH JARAKA I POPRAVAK CIJEVNIH PROPUSTA	196.000,00	84.000,00	280.000,00
6.	ODRŽAVANJE OPREME CESTE - PROMETNI ZNAKOVI I HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA	140.000,00	60.000,00	200.000,00
7.	KOŠNJA TRAVE I ODRŽAVANJE ZELENILA	490.000,00	210.000,00	700.000,00
8.	ODRŽAVANJE OBJEKATA (mostova, vijadukata, nadvožnjaka, podvožnjaka)	29.400,00	12.600,00	42.000,00
9.	ODRŽAVANJE CESTA I OBJEKATA U ZIMSKIM UVJETIMA	350.000,00	150.000,00	500.000,00
	UKUPNO:	1.634.000,00	686.000,00	2.320.000,00
	PDV 25% :	408.500,00	171.500,00	580.000,00
	SVEUKUPNO:	2.042.500,00	857.500,00	2.900.000,00



4.4. Izvanredno održavanje i građenje

Kroz radove izvanrednog održavanja planiramo izvođenje radova popravka već izgrađenih dionica županijskih i lokalnih cesta ugradnjom novog asfaltnog sloja, kao i asfaltiranjem makadamskog kolnika.

Na osnovu redovnog godišnjeg pregleda županijskih i lokalnih cesta u 2024. godini utvrđeno je stanje izgrađenog dijela mreže županijskih i lokalnih cesta, te su određene dionice županijskih i lokalnih cesta koje su u lošijem stanju, na kojima se s manjim zahvatima popravka kolnika kroz radove redovnog održavanja više ne može bitno popraviti stanje kolnika, te je potrebno izvesti pojačanje i popravak kolnika novim asfaltnim slojem, **a sve prema prijedlogu Gradova, Općina i Županije.**

Na osnovu podataka o trenutnom stanju kolničke konstrukcije, prometnog opterećenja dionica te u konačnici raspoloživih financijskih sredstava određene su dionice koje planiramo obnoviti novim asfaltnim slojem u 2025. godini.

Planiramo za građenje i izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta izdvojiti financijska sredstva u ukupnom iznosu od **9.273.000,00 EUR.**



**PLAN GRAĐENJA I IZVANREDNOG ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA
SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE u 2025. G.**

red. br.	CESTA	naziv dionice / objekta	dužina dionice (km)	Grad/ Općina	vrsta planiranog zahvata	ukupna planirana vrijednost radova u EUR
I Građenje						
1.	Ž3250	Raskrižje ulica kralja Tomislava i ulica A.G. Matoša		Novska	Rekonstrukcija 2 raskrižja	523.000,00
2.	Ž3250	Raskrižje ulica kralja Tomislava i ulica A. Stepinca				
3.	Ž3158 Ž3130 L33003	Obrtnička ulica u Velikoj Ludini	1,00	Velika Ludina	Rekonstrukcija ceste sa proširenjem mosta	800.000,00
			1,00		Ukupno:	1.323.000,00
II Izvanredno održavanje - radovi						
1.	NC	Ulica Marijana Celjaka	1,45	Sisak	Sanacija asfaltnog kolnika i pješačkih staza	1.000.000,00
2.	Ž3200	Ulica Gromova	2,90	Petrinja	Sanacija asfaltnog kolnika i pješačke staze	500.000,00
3.	Ž3198 i L33037	Gornje Mokrice i Srednje Mokrice	4,40	Petrinja	Sanacija asfaltnog kolnika	1.500.000,00
4.	Ž3305	Mahovo - A.G.Zagrebačke županije	8,50	Martinska Ves	Modernizacija makadamskog kolnika	1.500.000,00
5.	ŽC, LC	Sanacija mostova		Kutina	Sanacija mosta br.49 preko rijeke Pakre, te sanacija oštećenja na više mostova	1.000.000,00
6.	ŽC, LC	Sanacija i modernizacija ostalih županijskih i lokalnih cesta na području SMŽ	20,00	Gradovi i Općine koji sufinanciraju 50%	Sanacija i modernizacija ostalih županijskih i lokalnih cesta na području SMŽ	2.200.000,00
			37,25		Ukupno:	7.700.000,00
III Izvanredno održavanje - ostalo						
red. br.	CESTA	naziv dionice / objekta	dužina dionice (km)	vrsta planiranog zahvata		ukupna planirana vrijednost radova u EUR
1.	ŽC, LC	Projektna dokumentacija	-	Izrada projektne dokumentacije cesta, mostova i klizišta		100.000,00
2.	ŽC, LC	Geodezija	-	Izrada geodetskog elaborata - snimak izvedenog stanja cesta		150.000,00
				Ukupno:		250.000,00
REKAPITULACIJA			dužina dionice (km)	vrsta planiranog zahvata		ukupna planirana vrijednost radova
UKUPNO I-III:			38,25	Građenje + Izvanredno održavanje + Projektiranje + Geodezija		9.273.000,00
REDOVNO:				Redovito održavanje ŽC i LC		2.900.000,00
SVEUKUPNO						12.173.000,00



5. Zaključak

Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije preuzela je upravljanje mreže cesta, naslijeđenu iz sustava HUC (koji se je podijelio na HC i ŽUC) pretežno u lošem stanju.

U velikom postotku te ceste su redovitim razvrstavanjem ili prekategorizacijom iz gradskih, prigradskih, seoskih i šumskih cesta postale javne ceste.

Unatoč tome što ova Uprava vodi i nadopunjuje bazu cestovnih podataka, ocjena stanja kolnika uglavnom je napravljena vizualnom procjenom oštećenja kolnika. Velik dio županijskih i lokalnih cesta ima širinu kolnika manju od 5 m, što je manje od zakonom propisane širine, sustav površinske odvodnje (rigoli) rijetko gdje postoji kao i pješačke i biciklističke staze.

Prosječna debljina asfaltnog sloja kreće se oko 7 cm, a nosivi sloj od kamenog materijala oko 30 cm, što je premalo za današnji teretni promet, koji zbog prometnog opterećenja i prekomjerne uporabe, tako i zbog utjecaja smrzavanja mora imati određenu minimalnu debljinu.

Raspoloživa sredstva nisu dovoljna za redovno održavanje cesta, a što je vidljivo iz činjenice da osigurana sredstva ne pokrivaju 100% propisanog standarda održavanja, već **32,0 %**.

Imajući u vidu naprijed izneseno možemo ocijeniti da će Uprava u okviru raspoloživih sredstava održati sigurnost prometa na županijskim i lokalnim cestama.

Stoga i nadalje prioritet predstavljaju samo radovi koji osiguravaju redovno održavanje potrebno za sigurno odvijanje prometa na cestama.

Sukladno tome Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije, osigurava nove izvore financiranja, za radove modernizacije neasfaltiranih cesta i sanacije asfaltnih kolnika, gdje su i u 2025. godini uključena sredstva gradova i općina, Županije, Hrvatskih cesta d.o.o., Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i Ministarstva unutarnjih poslova za sufinanciranje izvanrednog održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta na području ove županije.

Smanjenje iznosa u tablici Plana građenja u stavci **II Izvanredno održavanje - radovi** je zbog manjeg priljeva sredstava iz državnog proračuna – ukupno očekivanih **7.600.000,00 EUR** manje od Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske za sanaciju i modernizaciju Ž3231 i L33147- Glina -V.Obljaj- D.Žirovac- migrantske rute ukupne duljine od 30,15 km.

Povećanje iznosa u tablici Plana građenja u stavci **III Izvanredno održavanje - ostalo** sa planiranih 50.000,00 EUR na **100.000,00 EUR** je zbog više ugovorenih poslova u izradi projektne dokumentacije.

Ravnatelj:
Stipo Šapina

